



*Rodman*  
M—U—S—E

44 50 54 74

44 50 54 74

*Rodman*  
M—U—S—E

## SEDUCCIÓN Y ELEGANCIA

En Rodman teníamos un sueño...Atrapar la belleza, capturar la inspiración de aquello que nos seduce y cautiva.

Buscábamos la Musa para que nos guiase y ayudase a capturar la exquisitez y la elegancia de la seducción en una gama con carácter. Rodman Muse es el resultado de ese sueño.

## AUTENTICIDAD Y EXPERIENCIA

La elegancia y la belleza son nuestro fin; la experiencia y la autenticidad nuestro medio. Rodman Muse es nuestro auténtico logro. Fusión de belleza y carisma, de emoción y función. Una gama diseñada y construida con la experiencia que nos otorgan, más de 45 años construyendo embarcaciones.

Rodman Muse, embarcaciones diseñadas para los sentidos, para disfrutar de las mayores exigencias en el mar y de experiencias únicas.

## BEAUTY AND ELEGANCE

At Rodman, we have a dream...To capture beauty, to encapsulate the inspiration of what attracts and captivates us.

We have been looking to the Muse to guide us and help us to summarise the exquisiteness and elegance of seduction in a range that has character. Rodman Muse is the result of this dream.

## AUTHENTICITY AND EXPERTISE

Elegance and beauty are our aim; expertise and authenticity our means. Rodman Muse is our real achievement, the fusion of beauty and charisma, of emotion and function. A range built and designed thanks to our 45 years of expertise working in the boatbuilding industry.

Rodman Muse, a range designed for the senses, to enjoy the utmost pleasures at sea and unique experiences.

## SEDUCTION ET ÉLÉGANCE

À Rodman on rêvait de prendre la beauté, de capturer l'inspiration de ce qui nous séduit et nous ensorcelle. On cherchait la Muse pour nous guider et nous aider à capturer l'exquis et l'élégance de la séduction dans une gamme avec une forte personnalité. Rodman Muse c'est bien le résultat de ce rêve.

## AUTENTICITÉ ET EXPERIENCE

L'élégance et la beauté sont nos buts, l'expérience et l'authenticité notre moyen. Rodman Muse s'agit de notre plus grande réussite. Une fusion de beauté et charisme, d'émotion et fonctionnalité. Une gamme dessinée et construite avec l'expérience qui nous rend plus de 45 ans faisant de bateaux

Rodman Muse, des bateaux dessinés pour les sens, pour profiter des plus grandes demandes sur la mer et des expériences uniques.



## Gama Rodman Muse

Su diseñador Fulvio de Simoni ha conceptualizado en esta gama, la fusión de la belleza y personalidad de Rodman Muse, con el carácter, la fuerza y la navegación de las embarcaciones construidas por Rodman en sus más de 45 años de experiencia.

Rodman MUSE se ha convertido en una gama de referencia, tanto por su excelente diseño como por sus prestaciones.

## *The Rodman Muse range*

*The designer Fulvio de Simoni has developed the Rodman Muse range, a fusion of beauty and personality with the character, strength and seaworthiness of the Rodman crafts built by Rodman in more than 45 years of expertise. Rodman Muse range has become the reference range, both for its excellent design and its performance.*

## Gamme Rodman Muse

*Fulvio de Simone, son designer, a conceptualisé dans cette gamme la fusion de la beauté et la personnalité de Rodman Muse, avec le caractère, la force et la navigation des embarcations construites par Rodman dans ses plus de 45 ans d'expérience*

*Rodman Muse est devenue une gamme de référence, tant pour l'excellence de son design que pour ses avantages*

44 50 54 74



74

## EL VALOR DE LA INSPIRACIÓN

Elegancia en estado puro, así se presenta el RODMAN MUSE 74, el estandarte de la gama. Esta embarcación, referente del mercado, ofrece y representa lo mejor de la gama Rodman Muse: estilo y sofisticación combinados con robustez, energía y navegabilidad. Este modelo supera las expectativas del armador más exigente.

## THE ESSENCE OF INSPIRATION

*Elegance in its purest form: the RODMAN MUSE 74, flagship of the Muse range. This yacht, a reference in the market, offers the best of the Muse range: style and sophistication combined with robustness, power and seaworthiness. The Rodman Muse 74 will match perfectly the expectations of the most demanding owners.*

## LA VALEUR DE L'INSPIRATION

*La pure élégance, c'est comme ça que le Rodman 74 se présente, l'enseigne de la gamme. Ce bateau, référent du marché, offre et représente le meilleur de la gamme Rodman Muse : style et sophistication combinés avec solidité, énergie et navigabilité. Ce modèle est à la hauteur du propriétaire le plus exigeant.*







## MOMENTOS ÚNICOS

La plenitud y autenticidad como insignias del lujo, estos son dos de los pilares de la filosofía del Rodman Muse 74. Una filosofía centrada en el valor de la realización personal y en los momentos de disfrute compartido.

## UNIQUE MOMENTS OF PLEASURE

*Plenitude and authenticity as insignias of luxury are the two pillars underlying the philosophy behind the Rodman Muse 74, a philosophy focused on the value of personal achievement and shared moments of pleasure.*

## DES MOMENTS UNIQUES

*La plénitude et l'authenticité comme les référents du luxe, ce sont deux des axes de la philosophie du Rodman Muse 74. Une philosophie qui se focalise dans la valeur de l'épanouissement personnel et dans les moments du profit partagés.*







## ENTORNOS PARA VIVIR, ESTANCIAS PARA COMPARTIR

Fulvio de Simoni demuestra su destreza en la distribución y decoración del sofisticado y cómodo interior del RODMAN MUSE 74.

Cada elemento encuentra su sitio en esta embarcación. El resultado es una predominancia de líneas puras y limpias, máxima amplitud y luminosidad. Un espacio único en su estilo e inmejorable en sus calidades.

## SPACES FOR SHARING AND FOR LIVING

*Fulvio de Simoni has demonstrated his skill in designing the sophisticated comfortable interior of the RODMAN MUSE 74.*

*There is a place for everything on this vessel.*

*The result is the predominance of pure, clean lines, spaciousness and light. A space that is unique in its style and unbeatable in terms of quality.*

## DES ESPACES POUR HABITER ET PARTAGER

*Fulvio de Simoni nous montre son savoir-faire en la distribution et décoration de l'intérieur sophistiqué du RODMAN MUSE 74.*

*Chaque élément trouve sa place dans ce bateau. Le résultat est une prédominance de lignes pures et propres, une amplitude maximale et luminosité. Un espace unique dans son style et excellent dans ses qualités*

## CAMAROTE DEL ARMADOR

El impresionante camarote principal del RODMAN MUSE 74 es la encarnación del bienestar. La inteligente y hábil distribución del entorno hace que esta estancia integre cómodamente un escritorio, un pequeño salón, un vestidor y un cuarto de baño propio, proveyendo un lugar idílico para el reposo y sosiego que requiere la vida en el mar.

Un ambiente que se puede personalizar para añadir el toque personal que cada uno quiera marcar. Telas exquisitas, maderas nobles, tapizados versátiles... elementos que conforman un lugar único en el que impera la calidad, la luminosidad y la atención al detalle.

## OWNER`S CABIN

*The impressive main bedroom in the Rodman Muse 74 is the embodiment of comfort. The cleverly distributed layout includes a dressing room, a private bathroom, and a desk area, making the space ideal for the quiet and rest that is an important feature of life at sea.*

*A personal touch can be added to the canvas in the form of exquisite materials, hardwood finishes and versatile upholstery, creating a space that is marked by originality, comfort, light and attention to detail.*

## CABINE PRINCIPALE

*La sorprendente cabine principale du Rodman Muse 74 c'est l'image du bien-être. La distribution des espaces est intelligente et ça fait que la cabine puisse intégrer confortablement un petit bureau, un petit salon, un dressing et une salle de bain indépendante. Tout ça nous donne un endroit parfait pour le repos requis sur la mer.*

*Un ambient qui peut bien se personnaliser pour apporter l'empreinte de chaqu'un. Des tissus fins, des bois nobles, vaigrages versatiles. ... Des éléments qui créent un endroit unique dans lequel la qualité et la luminosité s'imposent.*





## CAMAROTE DE INVITADOS VIP

La generosidad de espacios delimitan los trazos de este magnífico camarote digno del Rodman Muse 74. Una estancia con cómodo cuarto de baño en suite y con un sistema de iluminación interior sorprendente que proporciona ambientes personalizables. Un ambiente sereno y refinado con exquisitos acabados y enorme versatilidad adaptable a las de cada armador.

### VIP CABIN

*Spaciousness delineates the features of this magnificent cabin, with a comfortable ensuite bathroom and an unusual lighting system that personalizes the space.*

*Serene, refined, with exquisite finishing touches, the VIP cabin is highly versatile and fully adaptable to the needs of every owner*

### CABINE VIP DES INVITÉS

*La bonté d'espaces définit cette magnifique cabine digne du Rodman Muse 74.*

*Une pièce avec une confortable salle de bain en suite et avec un système d'éclairage intérieure surprenant qui crée des ambiances personnalisés*

*Un ambiant calme et raffiné avec des finitions superbes et une grande versatilité qui s'adapte à chaque propriétaire.*



## CAMAROTE DE INVITADOS

Con sus dos camarotes de invitados, cada uno con cuarto de baño propio, el Rodman Muse 74 pone el colofón a una de las embarcaciones más completas de su categoría. Las dos cabinas se caracterizan por su sencillez y funcionalidad, sin renunciar a la elegancia y calidad propias de la gama Rodman Muse, un estilo que impregna cada espacio.

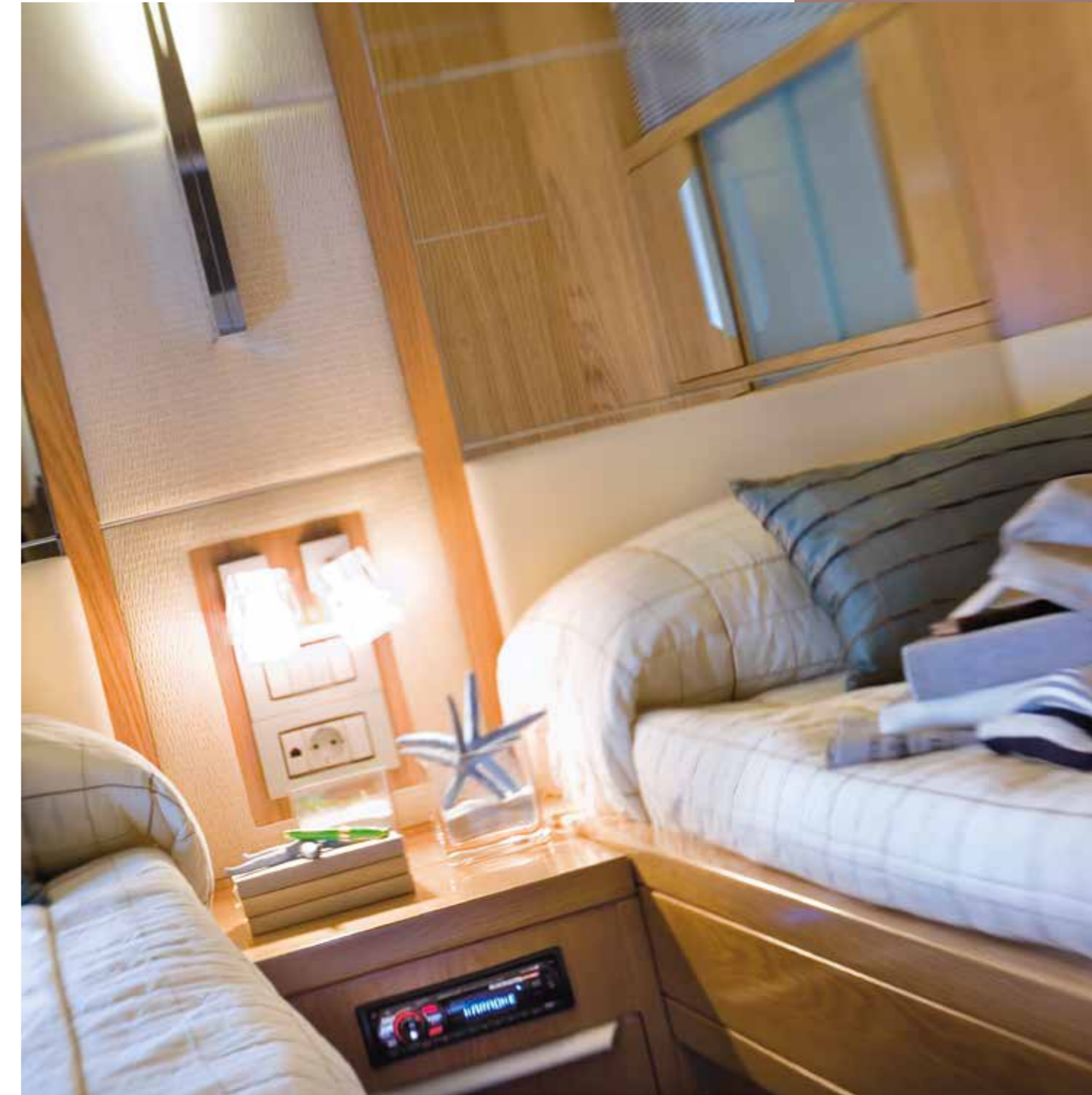
## GUEST CABINS

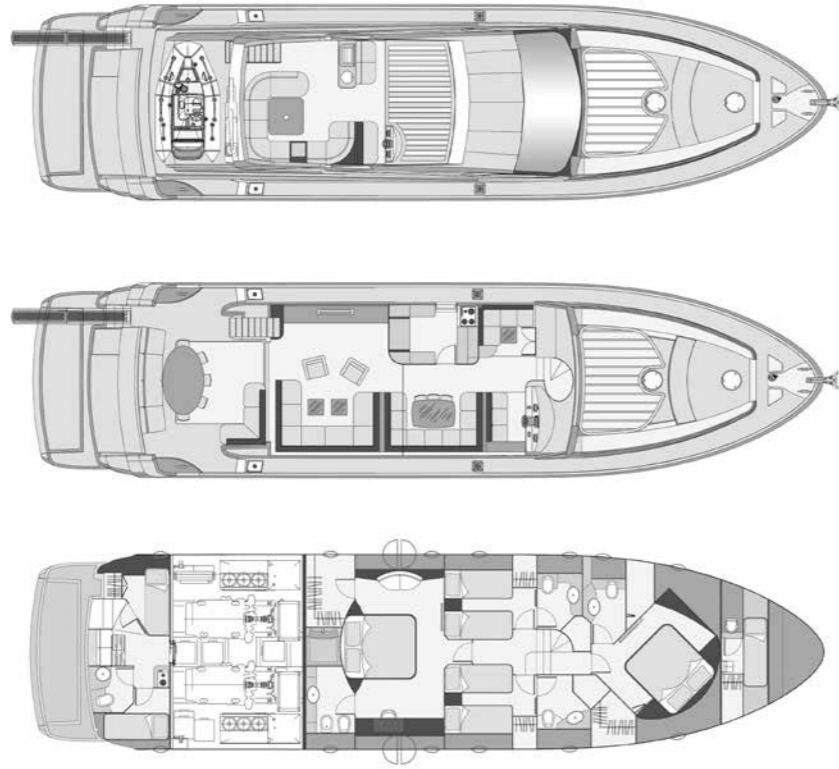
*With two guest cabins, each with an ensuite bathroom, the Rodman Muse 74 is the best equipped vessel in its category. Characterized by a simplicity and functionality that does not sacrifice the elegance and quality that is the mark of the Rodman Muse, the spaces in the two cabins have a style all their own.*

## CABINE DES INVITÉS

*Avec ses deux cabines d'invités, chaque une avec sa propre salle de bain, le Rodman Muse 74 c'est la plus complète des embarcations dans sa catégorie.*

*Les deux cabines se caractérisent par sa simplicité et fonctionnalité, ainsi que pour l'élégance et qualité propres de la gamme Rodman Muse. Un style présent dans chaque espace.*





## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Categoría de diseño	B
Número máximo de personas	16
Eslora Total (LLOA)	23,16 m
Eslora de casco (LH)	22,89 m
Manga Total (BBOA)	5,67 m
Calado (máximo)	1,78 m
Desplazamiento en rosca	44,79 Toneladas.
Capacidad de combustible	5412 L
Capacidad de agua dulce	1308 L
Capacidad de aguas negras	360 L
Capacidad de aguas grises	360 L
Velocidad máxima	30* nudos
Velocidad crucero (70% Pot.)	25* nudos
Autonomía velocidad económica	410* millas

Motorización: 2 x MAN V12 1550CV

(\*) Estas características pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden a 1.500 litros de combustible y 3 personas a bordo.

## TECHNICAL DATA

<i>Design category</i>	<i>B</i>
<i>Max. number of persons aboard</i>	<i>16</i>
<i>Overall Length (LLOA)</i>	<i>23.16 m</i>
<i>Hull Length (LH)</i>	<i>22.89 m</i>
<i>Total Beam (BBOA)</i>	<i>5.67 m</i>
<i>Draught (maximum)</i>	<i>1.78 m</i>
<i>Light Weight</i>	<i>44.79 Tonnes.</i>
<i>Fuel Tank capacity</i>	<i>5412 L</i>
<i>Water Tank capacity</i>	<i>1308 L</i>
<i>Black Water capacity</i>	<i>360 L</i>
<i>Grey Water capacity</i>	<i>360 L</i>
<i>Maximum speed</i>	<i>30* knots</i>
<i>Cruising speed (70% Pot.)</i>	<i>25* knots</i>
<i>Fuel-economic speed range</i>	<i>410* miles</i>

*Engines: 2 x MAN V12 1550HP*

(\*) *These data may vary depending on weather and sea conditions, load, and hull condition. The data provided correspond to 1.500 L of fuel and 3 persons on board, except for the range corresponding to total fuel capacity.*

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<i>Catégorie design</i>	<i>B</i>
<i>Numéro maximal de personnes</i>	<i>16</i>
<i>Longueur totale (LLOA)</i>	<i>23,16 m</i>
<i>Longueur de la coque (LH)</i>	<i>22,89 m</i>
<i>Largeur (BBOA)</i>	<i>5,67 m</i>
<i>Tirant d'eau (maximale)</i>	<i>1,78 m</i>
<i>Déplacement maximale</i>	<i>44,79 Tonnes</i>
<i>Capacité de combustible</i>	<i>5412 L</i>
<i>Capacité d'eau douce</i>	<i>1308 L</i>
<i>Capacité d'eaux noires</i>	<i>360 L</i>
<i>Capacité d'eaux grises</i>	<i>360 L</i>
<i>Vitesse maximale</i>	<i>30* nœuds</i>
<i>Vitesse de croisière (70% Pot.)</i>	<i>25* nœuds</i>
<i>Autonomie vitesse économique</i>	<i>410* mille</i>

*Moteurs: 2 x MAN V12 1550CV*

(\*) *Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 1500 L de combustible et trois personnes à bord.*



## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### 1. CASCO Y CUBIERTA

Ancla Delta de 60 kg con cadena de 12 mm de diámetro y 110 m de longitud  
Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera  
10 Bitas de acero inoxidable en los costados  
2 Bitas de acero inoxidable en la plataforma  
4 Cabos de amarre de 26 mm de diámetro  
Cintón de acero inoxidable 65 mm  
Colchoneta solarium en proa  
8 Defensas cilíndricas de 470 x 1270 mm  
Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka  
Flaps hidráulicos BCS  
2 Guíacabos de acero inoxidable en popa  
Hélice de proa con capacidad de empuje de 240 kgf  
2 Limpiaparabrisas con sistema lavaparabrisas  
Mesa de teka en bañera  
Molinete de 3000 W con accionamiento local y a distancia  
Pasarela escamoteable Opacmare 1103/34  
Plataforma de baño en teka  
Portillos de tipo ovalado practicables en todos los camarotes y baños  
Portón de popa en acero inoxidable  
Puerta corredera de acero inoxidable con cristales tintados en popa  
Puerta lateral de acceso en babor a la cocina  
Púlpito y barandillado de acero inoxidable  
Sofá doble tapizado en proa de la embarcación  
Superficie de madera de teka en bañera, plataforma de baño, pasillos laterales, peldaños de acceso al flybridge y castillo de proa.  
Ventanas frontales de vidrio templado  
2 Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura  
Ventanas laterales de vidrio templado fijas  
2 Winches verticales de 1400 W

### 2. FLYBRIDGE

Acceso desde el exterior a través de escotilla de grandes dimensiones  
2 Altavoces de exterior  
Sofá doble de acompañamiento al piloto tapizado  
Grúa electrohidráulica OPACMARE 3030/29 con una capacidad máxima de 400 Kg  
Mesa abatible regulable en altura  
Mueble auxiliar de fibra de vidrio con cubitera  
Mueble auxiliares de fibra de vidrio equipados con barbacoa, lavamanos y frigorífico.  
Proyector larga distancia con control remoto

Puesto piloto en estribor con asiento doble tapizado y con volante regulable en inclinación  
Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado  
Solarium en proa con colchonetas  
Zona de estiba para embarcación auxiliar

### 3. SALÓN

2 Butacas de piel independientes  
Equipo de sonido Home Cinema YAMAHA 1100  
Estantería en madera de roble a popa en costado de babor  
Iluminación en techo mediante halógenos e indirecta en paredes.  
Mesa de centro en madera de roble, con inserciones de piel, aluminio y cristal  
Mueble de madera de roble en costado de babor  
Paredes tapizadas con inserciones en madera y piel  
Sofá en forma de U tapizado, en costado de estribor  
Persianillas tipo veneciana con acabado metálico, en ventanas laterales  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados con inclusiones en madera de roble  
Televisor con pantalla de plasma de 40" escamoteable en mueble de babor  
Máquina de hielo

### 4. COMEDOR

Mesa de madera de roble de 800x1600 con inserciones de piel, aluminio y cristal.  
Mueble auxiliar en madera de roble para estiba de vajilla, cubertería y botellero  
Mueble auxiliar en roble con estantes para de separación del salón  
8 Sillas tapizadas en piel

### 5. PUESTO PILOTO PRINCIPAL Y ZONA DE ACOMPAÑAMIENTO

2 Altavoces acoplados al DVD del salón  
2 Asientos independientes con regulación longitudinal, tapizado en piel  
Consola ergonómica  
Cuadro de mandos ergonómico  
Mesa en madera de roble con inserciones de piel, aluminio y cristal  
Puesto de mando en estribor  
Sofá en L en costado de babor  
Volante regulable en inclinación

### 6. CAMAROTE PRINCIPAL

Baño independiente con puerta de acceso en estribor  
Cama doble de 1,80 m de ancho  
Cabecero en piel con espejo en parte superior  
Equipo de sonido / Home Cinema YAMAHA 900  
Espejo en cabecero de la cama  
Persianillas metálicas tipo veneciano  
Iluminación general, indirecta y de cortesía  
Mesillas de noche en madera de roble  
Mueble en madera de roble, en costado de babor, con tocador, cajones y estantes  
Mueble en madera de roble, en costado de estribor, con estantes  
Paredes en madera de roble y tapizadas  
2 Portillos practicables  
Sofá de piel en costado de estribor  
Ventanales panorámicos circulares  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de madera  
TV Plana de 32"

Vestidor independiente, en madera de roble, con armario perchero, mueble con estantes, zapatero, luz interior en armarios, espejo y portillo. Iluminación general

### 7. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL

Accesorios de baño completos  
Armarios laterales a ambos lados del portillo y bajo lavabo en madera de roble con puertas lacadas  
Ducha con chorros de hidromasaje en acabado aluminio mate, diseño de Fulvio de Simoni, y mampara en cristal transparente  
Encimera de mármol  
Espejo  
Extractor eléctrico  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Inodoro  
Lavabo de porcelana sobre encimera  
Luces de cromaterapia en bañera  
Paredes ducha completas en gressite BISSAZA  
Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gressite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.  
Persiana de láminas en portillo  
Portillo practicable  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados

### 8. CAMAROTE VIP INVITADOS EN PROA

Armario ropero con luz interior, perchero, cajones, estantes y zapatero  
Baño independiente con puerta de acceso en babor  
Cama doble de 1,80 m de ancho con cajón en su parte frontal  
Cabecero de la cama en piel  
Dos luces de lectura e iluminación indirecta  
Escotilla en techo practicable con foscurit  
Espejo sobre el cabecero de la cama  
Persianilla metálica tipo veneciano  
Iluminación general, indirecta y de cortesía  
Inserciones sobre la cama y en mueble, de piel  
Mesillas de noche en madera de roble  
Mueble de madera de roble, en costado de babor con cajones y estantes en su interior  
Paredes en madera de roble y tapizadas  
Portillos practicables a ambos lados  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de madera

### 9. BAÑO CAMAROTE VIP

Accesorios de baño completos  
Armario lateral en zona del portillo en madera de roble con puertas lacadas  
Ducha independiente con columna en acabado aluminio mate, diseño de Fulvio de Simoni, y mampara en cristal transparente  
Encimera de mármol  
Espejo  
Extractor eléctrico  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Inodoro  
Lavabo de porcelana sobre encimera  
Paredes ducha completas en gressite BISSAZA  
Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gressite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.  
Persiana de láminas en portillo  
Portillo practicable  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados

### 10. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR

Acceso al cuadro de mandos del puesto piloto  
Armario ropero con espejo interior en puerta, perchero, estantes, cajones, zapatero, y luz interior

Baño independiente con puerta de acceso  
2 Camas individuales de 0,80 de ancho x 2 m de largo con cajones laterales  
Cabeceros de las camas en piel con espejos frontales  
Estore en tela  
Iluminación general en techo mediante halógenos  
Dos luces de lectura e iluminación indirecta  
Mesilla de noche central en madera de roble con cajón  
Mueble lateral bajo portillo con estante interior  
Mueble central bajo portillo con puerta en cristal traslucido y luz interior  
Paredes en madera de roble y tapizadas  
Portillo practicable  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de roble

### 11. BAÑO CAMAROTE DOBLE DE ESTRIBOR

Accesorios de baño completos  
Armario bajo portillo con puerta de cristal y luz interior  
Armario lateral portillo y bajo lavabo en madera de roble con puertas lacadas  
Ducha independiente con columna en acabado aluminio mate y mampara en cristal transparente  
Encimera de mármol  
Espejo  
Extractor eléctrico  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Inodoro  
Lavabo de porcelana sobre encimera  
Paredes ducha completas en gressite BISSAZA  
Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gressite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.  
Persiana de láminas en portillo  
Portillo practicable  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados

### 12. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN BAVOR

Armario ropero con espejo interior en puerta, perchero, estantes, cajones, zapatero, y luz interior

largo con cajones laterales  
Cabeceros de las camas en piel con espejos frontales  
Estore en tela  
Iluminación general en techo mediante halógenos  
Dos luces de lectura e iluminación indirecta  
Mesilla de noche central en madera de roble con cajón  
Mueble lateral bajo portillo con estante interior  
Mueble central bajo portillo con puerta en cristal traslucido y luz interior  
Paredes en madera de roble y tapizadas  
Portillo practicable  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de roble

### 13. BAÑO CAMAROTE DOBLE DE BAVOR

Accesorios de baño completos  
Armario bajo portillo con puerta de cristal y luz interior  
Armario lateral portillo y bajo lavabo en madera de roble con puertas lacadas  
Ducha independiente con columna en acabado aluminio mate y mampara en cristal transparente  
Encimera de mármol  
Espejo  
Extractor eléctrico  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Inodoro  
Lavabo de porcelana sobre encimera  
Paredes ducha completas en gressite BISSAZA  
Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gressite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.  
Persiana de láminas en portillo  
Portillo practicable  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados

### 14. COCINA

Acceso al comedor con puerta corredera de madera de roble  
Acceso al exterior con una puerta con apertura tipo pantógrafo  
Campana extractora  
Cocina vitrocerámica BOSCH con 4 zonas de cocción  
Encimera de silestone

Fregadero de un seno  
Frigorífico- Congelador BOSCH  
Horno eléctrico BOSCH con bandeja extraíble  
Lavavajillas BOSCH  
Microondas BOSCH de 20 L  
Muebles con estantes y cajones  
Mobiliario en madera de roble natural con puertas lacadas y electrodomésticos panelados  
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable.

### 15. ESTANCIAS DE MARINERÍA EN POPA

Acceso a cámara de máquinas por puerta estanca  
Acceso desde cubierta a través de una puerta estanca situada en la estampa  
Baño con ducha  
2 Camarotes individuales independientes  
Cocina vitrocerámica de dos fuegos  
Lavadora – Secadora BOSCH  
Frigorífico

### 16. CÁMARA DE MÁQUINAS

Aislamiento acústico e ignífugo en cámara de máquinas de 45 mm de espesor con doble capa de núcleo de alta densidad  
Baterías de servicio y arranque  
Cargadores de baterías  
Escapes sumergidos  
Escotilla estructural en bañera para desmontaje de MMPP  
Motores principales  
Motores auxiliares  
Salida de escapes sumergidos  
Tanques de combustible  
Ventilación y Extracción

### 17. LOCAL DEL SERVO

Arbotantes  
Central hidráulica  
Timones

### 18. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN

Sistema de circulación de agua salada:  
Lineas de alimentación independientes en motores principales, motores auxiliares, compresores de aire acondicionado, planta potabilizadora y servicio general de baldeo y Cl.  
Sistema de achique y baldeo:  
Achique de emergencia a través de una de las bombas de circulación de los motores principales

5 Bombas de achique sumergibles: 1 en el servo, 2 en máquinas y 2 en habilitación  
Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera, flybridge y canales de las escotillas enrasadas en cubierta  
Sistema de combustible:  
2 Tanques de combustible de aluminio naval con una capacidad conjunta de 5.412 L  
Sistema de agua dulce:  
Agua caliente en todos los lavabos, fregaderos, duchas y bidé  
Tanque de agua dulce de acero inoxidable de 1308 L de capacidad  
2 Calentadores eléctricos de 60 L  
Filtro de carbón activo en lavabos y fregadero de la cocina  
Grupo de presión doble, con capacidad de 2x160 L/min  
Toma de agua dulce en cámara de máquinas  
Toma de puerto con regulador de presión

Sistema de descarga de aguas grises:  
Tanques almacén con capacidad de 360 L  
Bombas trituradoras para descarga de los tanques de 1000 L/hora  
Sistema de descarga de aguas negras:  
Descarga a los tanques almacén de 360 L, con filtros antiolor  
Bombas trituradoras de descarga 1000 L/hora  
Sistema de Aire Acondicionado:  
Sistema de Aire Acondicionado tropicalizado chilled de 112.000 BTU  
1 fancoil en el salón  
1 fancoil en cocina  
2 fancoils en puesto de gobierno  
2 fancoil en camarote de armador  
2 fancoil en camarote VIP de proa  
1 fancoil en camarote doble de estribor  
1 fancoil en camarote doble de babor  
1 equipo compacto en zona de marinería con 3 salidas  
Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:  
Extracción forzada en cámara de máquinas con 6 ventiladores y 2 extractores  
Sistema de Escapes:  
Motores principales con sistema de escapes húmedos  
Sistema de Gobierno:  
Central electrohidráulica BCS a 24 V para accionamiento de los timones

Sistema Contraincendios:  
Alarma visual y acústica en cámara de máquinas  
Central Contraincendios Consilium, con detectores de humos y temperatura en cámara de máquinas  
Panel de alarmas en puesto de gobierno principal  
Sistema de inundación de máquinas, con accionamiento desde el exterior  
7 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg  
Sistema de protección catódica:  
2 Placas de masas independientes  
Ánodos de sacrificio unidos a todos los elementos metálicos que estén en contacto con el agua  
Aislador galvánico ZINC SAVER II de 50 A

### 19. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Piloto automático Raytheon Autohelm ST 8002, con unidad repetidora 6002 PLUS en flybridge  
GPS diferencial con la antena RAYSTAR 125, de 12 canales y una precisión de 3 metros  
Display multifunción color E120 en puesto de gobierno principal  
Display multifunción color E90 en flybridge  
Tridata RAYAMRINE ST60 con corredera y profundímetro  
Antena de radar abierta de 4 kw y 4 pies de 72 millas de alcance  
Módulo de sonda RAYAMRINE DSM 300 de 1000 W y bifrecuencia (50/200 KHz)  
VHF Raytheon Ray 240 E con DSC clase D, con repetidor en flybridge

### 20. ELECTRICIDAD

4 Cargadores de Baterías, 1 de 24/100 para servicios, 1 de 24/25 para grupos de motores y 2 de 24/16 para grupos de arranque de auxiliares y de hélice de proa y popa.  
Convertidor Inverso de 24/220V y potencia 3000 W.  
2 Cuadros eléctricos uno de Corriente Alterna 220V/50Hz y otro de Corriente Continua de 24 V.  
Convertidores necesarios para alimentar a equipos con tensiones de alimentación distintas a las de la red principal (ej: 12 V).  
2 Grupos de Baterías de AGM independientes para arranque de de los motores principales (24V/200Ah).  
1 Grupo de Baterías de AGM para arranque de los motores auxiliares (24V/200Ah).  
1 Grupo de Baterías de AGM para Servicios

(24V/800Ah).  
1 Grupo de Baterías para Hélice de Proa.  
1 Grupo Auxiliar de 27 KW.

### 21. VARIOS

Colchonetas exteriores en asientos  
Colchonetas solarium proa y flybridge  
Lonas ventanas laterales y frontales  
Lona fondeo  
Vajilla y cubertería  
Juego de cojines interiores

### 22. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora  
Declaración de conformidad del fabricante  
Maletín para documentación  
Manual del Armador de la embarcación  
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

### PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES

Hélice de popa  
Madera de teka en flybridge  
Embarcación auxiliar de 3,5 m de eslora  
Iluminación submarina  
Plataforma de baño en teka con accionamiento hidráulico  
TV Satélite  
Separación del salón-comedor, por panel de cristal  
Toldo Cabriolet  
Lona cierre bañera  
Cámara de TV a popa y en cámara de máquinas  
2 Balsas homologadas para 6 personas  
12 Chalecos salvavidas para adultos y 6 para niños  
Madera suelo dinette y puesto piloto  
Madera suelo camarotes  
1 Grupo Auxiliar de 27 KW  
Potabilizadora de 100 L/hora  
TV 26" LCD con CD/DVD en camarote vip proa  
TV 19" LCD con CD/DVD en camarote invitados estribor  
TV 19" LCD con CD/DVD en camarote invitados babor  
TV 19" LCD con CD/DVD en camarote marinero  
Juego de sábanas para cada camarote  
Juego de toallas interiores  
Juego de toallas exteriores  
Juego de cojines exteriores

## STANDARD EQUIPMENT

### 1. HULL AND DECK

60 kg Delta anchor, with 110 m long 12 mm diameter chain

Upholstered fibreglass seating in cockpit  
10 stainless steel bits on the sides  
2 stainless steel bits in the bathing platform  
4 x 12 mm diameter mooring ropes  
65 mm stainless steel contour strip  
Bathing Platform  
Forward solarium sun bed  
8 x 470x1270 mm cylindrical fenders  
Fibreglass and teak flybridge access stairway  
BCS hydraulic flaps  
2 stainless steel aft foreleads  
Bow thruster with 240 kg thrust capacity  
Stern thruster  
2 windscreens wipers with washing system  
3000W windlass with local and remote controls  
OPACMARE 1103/34 foldaway passerelle

Oval opening portlights in all cabins and bathrooms  
Stainless steel aft door  
Stainless steel tinted-glass sliding door aft  
Galley access door located on the port side  
Stainless steel handrails and pulpit  
Teak table in cockpit  
Upholstered double sofa located forward  
Teak wood flooring in the cockpit, bathing platform, walkarounds, flybridge stairway and fore-castle

Tempered-glass front windshields  
2 tempered-glass side windows  
Fixed tempered-glass side windows  
2 x 1400W vertical winches

### 2. FLYBRIDGE

Access from the outside via a large hatch  
2 outdoor loudspeakers  
Upholstered double sofa by the helm  
OPACMARE 3030/29 electrohydraulic crane, maximum capacity 400 kg  
Height-adjustable foldaway table  
Fibreglass side unit with icemaker  
Fibreglass auxiliary units with BBQ, sink and fridge  
Long-distance searchlight with remote control  
Starboard steering post with double seat and tilt-adjustable steering wheel  
U-shaped upholstered fibreglass sofa

Forward solarium with sunbeds  
Stowage space for the auxiliary craft

### 3. SALON

2 independent leather armchairs  
YAMAHA 1100 music system/home cinema unit  
Oak shelving unit aft on the port side  
Halogen ceiling lighting and indirect wall lighting  
Oak coffee table, with leather and glass inserts  
Oak unit on the port side  
Upholstered walls with wood and leather inserts  
Upholstered U-shaped sofa on the port side  
Fabric blinds on the side windows  
Easily removed carpet on floor  
Upholstered ceilings with natural oak inclusions  
40" plasma-screen TV which can be stored out of view in the port side unit  
Ice machine

### 4. DINING AREA

Oak table (800 mmx1600 mm), with leather, aluminium and glass inserts  
Oak side unit for stowing cutlery and crockery, with a bottle rack  
Oak side shelving unit as partition from the salon  
8 leather upholstered chairs

### 5. MAIN STEERING POST AND SOCIAL AREA

Two separate seats, adjustable lengthways  
Console  
Ergonomic console  
Oak table on the port side  
Steering position on the starboard side  
Crystal partition marking off the salon-dining area  
L-shaped sofa on the port side.  
Tilt-adjustable steering wheel.  
Two speakers linked to the salon DVD.

### 6. Main cabin

Separate bathroom with starboard side access door  
1.80 m wide double berth  
YAMAHA 900 music system/home cinema unit  
Mirror above berth  
Metallic Venetian blinds  
General, indirect, reading and courtesy lighting  
Oak bedside tables  
Oak dressing table with drawers, shelves and

doors on the port side  
Oak shelving unit on the starboard side  
Upholstered oak walls  
2 opening portlight on each side.  
Sofa on the starboard side  
Circular panoramic windows  
Easily removed carpet on floor  
Upholstered ceilings with halogen lighting set in wood panels  
32" flat-screen TV  
Independent dressing room, in oak, with hanger unit, shelving, shoe storage unit, large mirror, interior lighting, and opening portlight

### 7. MAIN CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories  
Cupboards on each side of the portlight and under washbasin, with lacquered doors, in natural oak  
Bidet  
Hydromassage shower with glass partition, finished in matt aluminium, designed by Fulvio de Simoni  
Marble countertop  
Mirror  
Electric extractor fan  
Monoblock mixer shower and washbasin taps  
WC  
Surface-mounted porcelain washbowl  
Shower fully tiled in BISSAZA gressite and marble, with aluminium profiles  
Bathroom walls in wood, finished in gressite and marble, with aluminium profiles  
Venetian blind for portlight  
Opening portlight  
Easily removed carpet on floor  
Upholstered ceilings.

### 8. BOW VIP GUEST CABIN

Wardrobe with interior lighting, clothes hanger units, drawers, shelves and shoe storage unit  
Separate bathroom with port side access door  
Double 1.80 m wide berth, with drawer at base  
Leather headboard  
Opening hatch in the ceiling with roll-up blind  
Mirror above berth  
Fabric blinds  
General, indirect, reading and courtesy lighting  
Berth and furniture with leather inserts  
Oak bedside tables

Oak unit with drawers and shelves on the port side  
Upholstered oak walls  
Opening portlights on both sides  
Easily removed carpet on floor  
Upholstered ceilings with halogen lighting set in wood panels

### 9. VIP BATHROOM

Complete set of bathroom accessories  
Cupboard in natural oak near the portlight, with lacquered doors  
Hydromassage shower with glass partition, finished in matt aluminium, designed by Fulvio de Simoni  
Marble countertop  
Mirror  
Electric extractor fan  
Monoblock mixer shower and washbasin taps  
WC  
Surface-mounted porcelain washbowl  
Shower fully tiled in BISSAZA gressite and marble, with aluminium profiles  
Venetian blind for portlight  
Opening portlight  
Easily removed carpet on floor  
Upholstered ceilings.

### 10. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

Access to the steering helm control panel  
Wardrobe with interior lighting, clothes hanger unit, drawers, shelves and shoe storage unit, and mirror inside door  
Independent bathroom with access door  
2 single 0.80m x 2 m berths with drawers  
Leather headboards with mirrors  
Metallic Venetian blinds  
Ceiling halogen general lighting  
2 reading lights and indirect lighting  
Central oak bedside table with drawer  
Furniture unit under the portlight with interior shelving  
Central furniture unit under the portlight with a glass door and interior lighting  
Upholstered oak walls  
Opening portlight  
Easily removed carpet on floor

Upholstered ceilings with halogen lighting set in oak panels

### 11. STARBOARD DOUBLE CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories  
Cupboard under the portlight with a glass door and interior lighting  
Cupboards in natural oak near the portlight and under the washbasin, with lacquered doors  
Independent shower with shower column and transparent glass partition, finished in matt aluminium  
Marble countertop  
Mirror  
Electric extractor fan  
Monoblock mixer shower and washbasin taps  
WC  
Surface-mounted porcelain washbowl  
Shower fully tiled in BISSAZA gressite and marble, with aluminium profiles  
Venetian blind for portlight  
Opening portlight  
Easily removed carpet on floor  
Upholstered ceilings.

### 12. PORT SIDE DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with interior lighting, clothes hanger unit, drawers, shelves and shoe storage unit, and mirror inside door  
Independent bathroom with access door  
2 single 0.80m x 2 m berths with drawers  
Leather headboards with mirrors  
Metallic Venetian blinds  
Ceiling halogen general lighting  
2 reading lights and indirect lighting  
Central oak bedside table with drawer  
Furniture unit under the portlight with interior shelving  
Central furniture unit under the portlight with a glass door and interior lighting  
Upholstered oak walls  
Opening portlight  
Easily removed carpet on floor  
Upholstered ceilings with halogen lighting set in oak panels

### 13. PORT SIDE DOUBLE CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories

Cupboard under the portlight with a glass door and interior lighting  
Cupboards in natural oak near the portlight and under the washbasin, with lacquered doors  
Independent shower with shower column and transparent glass partition, finished in matt aluminium  
Marble countertop  
Mirror  
Electric extractor fan  
Monoblock mixer shower and washbasin taps  
WC  
Surface-mounted porcelain washbowl  
Shower fully tiled in BISSAZA gressite and marble, with aluminium profiles  
Venetian blind for portlight  
Opening portlight  
Easily removed carpet on floor  
Upholstered ceilings.

### 14. GALLEY

Access to dining area via a sliding oak door.  
Access to the outside through a pantograph-style door.  
Extractor unit  
Bosch vitroceramic hob with 4 hotplates  
Silestone worktop  
Sink with 1 compartment  
BOSCH fridge-freezer  
BOSCH electric oven with removable tray  
BOSCH dishwasher  
BOSCH 20 litre microwave oven  
Units with shelving and drawers  
Furniture units in natural oak, with lacquered doors and panelled appliances  
Easily removed carpet on floor

### 15. AFT CREW AREA

Watertight access door to the engine compartment  
Access from the deck via a watertight door in the transom.  
Bathroom with shower  
2 single cabins  
Vitroceramic hob with 2 hotplates

BOSCH washing machine/tumble drier  
Fridge

### 16. ENGINE COMPARTMENT

45-mm thick, double high-density core acoustic and fireproof insulation  
Starter and service batteries  
Battery chargers  
Submerged exhausts  
Structural cockpit hatch for dismantling the main engines  
Main engines  
Auxiliary engines  
Submerged exhaust outlets  
Fuel tanks  
Ventilation and extraction system

### 17. SERVO COMPARTMENT

Struts  
Hydraulic unit  
Rudders

### 18. Vessel systems

Seawater circulation system:  
Independent supply lines for the main engines, auxiliary engines, air-conditioning compressors, water treatment unit, sluicing unit, and fire protection system  
Bailing and sluicing system:  
Emergency bailing system operated by the seawater circulation pump for one of the main engines  
5 submersible bailing pumps: 1 in the servo compartment, 2 in the engine rooms, and 2 in bilges  
Flush-mounted scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit, flybridge and deck hatch channels  
Fuel system:  
2 naval-standard aluminium fuel tanks, with a total capacity of 5412 litres  
Freshwater system:  
Hot water supply in all sinks, washbasins, showers and bidet  
Stainless steel freshwater storage tank, capacity 1308 litres  
2 Electric water heater with 60L storage capacity  
Activated carbon filters in washbasins and sink

Double pressure group, with a capacity of 2 x 160 litres/minute  
Water treatment unit (100 litres/hour)  
Freshwater intake point in engine compartment  
Onshore water intake point with pressure regulator  
Grey water discharge system:  
3 grey water storage tanks, capacity 360 litres  
3 macerator pumps for emptying the tanks (1000 litres/hour)  
Black water discharge system:  
Emptied to 360-litre storage tanks, fitted with anti-odour filters  
Discharge macerator pumps (1000 litres/hour)  
Air-conditioning system:  
Tropicalised chilled air-conditioning system, 112,000 BTUS  
1 fancoil in the salon  
1 fancoil in the galley  
2 fancoils at the steering post  
2 fancoils in the owner's cabin  
2 fancoil in the bow VIP cabin  
1 fancoil in the starboard double cabin  
1 fancoil in the port side double cabin  
1 fancoil in the crew area  
Engine room ventilation system:  
Forced extraction in the engine compartment with 6 ventilators and 2 extractors  
Exhaust system:  
Main engines fitted with moist gas system  
Steering system:  
24V BCS electro-hydraulic system for rudder activation

Fire protection system:  
Acoustic and visual alarms in engine compartment  
Consilium fire-fighting system, with smoke and temperature detectors in the engine compartment  
Alarm panel at the main helm position  
Engine flooding system, activated from the outside  
7 portable 2 kg dry-powder extinguishers  
Cathode protection system:  
2 independent ground plates  
Sacrificial anodes attached to all metallic elements in contact with water

Zinc Saver II 50A galvanic isolator

### 19. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT

Raytheon Autohelm ST 8002 automatic pilot with 6002 PLUS flybridge repeater  
GPS differential with 12-channel RAYSTAR 125 antenna, with precision surpassing 3 metres  
E120 multifunction colour display screen at the main steering post  
E90 multifunction colour display on flybridge  
RAYMARINE ST60 tridata system with speed and depth transducers  
Open 4 Kw radar antenna, with 4 legs and a 72-mile range  
RAYMARINE DSM 300 1000W 2-frequency sounder module (50/200 kHz)  
Raytheon Ray 240E VHF + DSC Class D and flybridge repeater

### 20. ELECTRICITY

4 battery chargers, 1 x 24/100 for the services, 1 x 24/25 for the engine battery banks, 2 x 24/16 for the auxiliary starter banks and for the bow and aft thrusters.  
Converter-inverter (24/220V, 3000 W).  
2 electrical control panels (1 AC x 220V/50Hz, and 1 DC x 24V)  
Converters to supply equipment with voltage different from main network (e.g., 12 V).  
2 groups of AGM independent batteries to start the main engines (24V/200Ah)  
1 group of AGM batteries to start the auxiliary engines (24V/200Ah)  
1 group of AGM batteries for services (24V/800Ah)  
1 group of batteries for the bow thruster.  
1 x 27 Kw generator sets.

### 21. MISCELLANEOUS

Outdoor cushioning for the seating  
Bow and flybridge solarium sun beds  
Canvas cockpit cover  
Canvas covers for the side and front windows and for outdoor equipment  
Crockery and cutlery  
Set of coordinated outdoor cushions

### 22. DOCUMENTATION

CE Certificate issued by the Notified Body  
Manufacturer's Declaration of Conformity  
Owner's Manual  
Manuals for each item of equipment installed on board  
Bag to keep all the documents

### MAIN OPTIONAL ITEMS

Stern thruster  
Teakwood in flybridge  
Improved navigation equipment (Navtex and larger navigation screens)  
Auxiliary craft with 3.5 m hull  
Improved audiovisual equipment  
Underwater lighting  
Hydraulically activated aft platform  
MUSE integrated digital services platform  
Flybridge navy top  
Satellite TV  
Crystal partition marking off the salon-dining area  
26" LCD TV with CD/DVD in bow vip guest cabin  
19" LCD TV with CD/DVD in starboard double guest cabin  
19" LCD TV with CD/DVD in portside double guest cabin  
19" LCD TV with CD/DVD in aft crew area  
Water treatment unit (100 litres/hour)  
Canvas cockpit cover  
1 x 27 Kw generator sets  
TV cameras aft and in the engine room  
Sevimar (2 Balsas homologadas para 6 personas, 12 Chalecos salvavidas para adultos y 6 para niños)  
Set of bed sheets  
Set of interior towels  
Set of exterior towels  
Set of outdoor cushions  
Wooden floor in saloon and helm position  
Wooden floor in cabins

## STANDARD EQUIPMENT

### 1. COQUE ET PONT

Ancre Delta de 63 kg avec chaîne de 12 mm de diamètre et de 110 mètres de long. Sièges en fibre de verres tapissés en cockpit 10 bittes latérales en acier inoxydable. 2 bittes en acier inoxydable sur la plateforme. 4 bouts d’amarrage de 26 mm de diamètre. Liston de 65 mm en acier inoxydable. Matelas bain de soleil avant.

8 défenses cylindriques de 470 x 1270 mm. Echelle d’accès au flybridge en fibre de verre et en teck.

Echelle de bain électrique Opacmare 3221/13 Box 610 Flaps hydrauliques BCS. 2 chauxmards en acier inoxydable à l’arrière. Propulseur d’étrave d’une capacité de poussée de 240 kgf.

2 essuie-glaces avec système de lave-glaces. Table en teck du cockpit, 2 m\*0.9 m Guindeau de 3000 W télécommandé. Passerelle escamotable Opacmare 1103/34. Revêtement en teck de la plateforme de bain. Hublots de bain ovale ouvrants dans toutes les cabines et salles de bain.

Portillon arrière en acier inoxydable. Porte coulissante d’accès depuis le cockpit en acier inoxydable et verre teinté à l’arrière Porte latérale d’accès à la cuisine à bâbord. Delphinrière et passavant en acier inoxyvable. Canapé double à l’avant du bateau. Revêtements en bois de teck dans le cockpit, plateforme de bain, passavants latéraux, marches d’accès au flybridge.

Fenêtres frontales en verre trempé. 2 fenêtres latérales ouvrables en verre trempé. Fenêtres latérales fixes en verre trempé. 2 Winchs verticaux de 1500 W.

### 2. FLYBRIDGE

Accès au flybridge par une ouverture de grandes dimensions. 2 haut-parleurs étanches. Canapé double pour accompagnement du pilote. Grue électro-hydraulique OPACMARE 3030/29 d’une capacité maximale de levage de 400 kg. Table réglable en hauteur. Meuble auxiliaire en fibre de verre avec machine à glaçons. Meubles auxiliaires en fibre de verre avec barbecue, lavabo et réfrigérateur encastré.

Projecteur longue portée télécommandé. Poste de pilotage à tribord avec siège double équipé d’un volant à inclinaison réglable. Radio CD Canapé en forme de U, en fibre de verre et tapissé et équipé d’un matelas. Matelas bain de soleil avant. Espace réservé au rangement de l’annexe

### 3. COCKPIT

2 fauteuils individuels en cuir. Équipement audio Home Cinema YAMAHA 1100. Étagère en bois de chêne à l’arrière, côté bâbord. Éclairage LCD au plafond et éclairage indirect aux murs. Table centrale en bois de chêne avec incrustations de cuir, d’aluminium et de verre. Meuble en bois de chêne, à bâbord. Vaigrages aux murs avec incrustations en bois et cuir. Canapé en forme de U tapissé, côté tribord. Stores vénitiens avec finitions métalliques aux fenêtres latérales. Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec incrustations en bois de chêne. Télévision avec LCD de 40” escamotable à l’intérieur du meuble bâbord.

### 4. SALLE À MANGER

Table en bois de chêne de 800 x 1600 mm avec finitions de cuir, aluminium et verre. Meuble auxiliaire en bois de chêne pour rangement de la vaisselle, couverts et porte-bouteilles. Meuble auxiliaire en chêne avec étagères pour séparation du salon. 8 chaises finition cuir.

### 5. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL ET ESPACE ANNEXE

2 haut-parleurs reliés au DVD du salon. 2 sièges séparés en cuir modèle Besenoni P216, réglables en longueur. Console ergonomique. Tableau de commandes ergonomique. Poste de commandes à tribord. Canapé en forme de L côté bâbord. Volant à inclinaison réglable. Espace d’accompagnement à tribord avec un grand meuble pour rangement

### 6. CABINE PRINCIPALE

Salle de bains indépendante avec porte d’accès à tribord.

Lit double de 1,80 m de large. Tête de lit en cuir avec miroir en partie supérieure. Équipement audio / Home Cinema YAMAHA 900. Miroir en tête de lit. Stores métalliques de type vénitien. Éclairage général, indirect et de courtoisie. Tables de chevet en bois de chêne. Meuble en bois de chêne côté bâbord, avec coiffeuse, tiroirs et étagères. Meuble en bois de chêne côté tribord, équipé d’étagères.

Vaigrages aux murs avec détails en bois de chêne. 2 hublots ouvrants. Canapé en cuir côté tribord. Fenêtres panoramiques circulaires. Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de bois. Télévision à écran plat 37”. Dressing indépendant en bois de chêne, avec armoire-penderie, meuble avec étagères, meuble à chaussures, éclairage intérieur des armoires, miroir et hublot. Éclairage général.

### 7. SALLE DE BAIN DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets. Armoires latérales des deux côtés du hublot et bois de chêne avec portes laquées sous lavabo. Bidé Douche avec jets d’hydromassage en finition aluminium mat, design de Fulvio de Simoni et pare-douche en verre transparent. Plan de vasque en marbre. Miroir. Extracteur électrique. Robinets mitigeurs douche et lavabo. Inodore. Lavabo en porcelaine sur plan de vasque. Lumières de chromothérapie à l’intérieur de la baignoire. Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA. Murs de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, finitions en marbre et profilés en aluminium. Store à lamelles équipant le hublot. Hublot ouvrant. Sol en bois naturelle Vaigrages aux plafonds.

### 8. CABINE D’INVITÉS VIP À L’AVANT

Armoire-penderie avec éclairage intérieur, portemanteau, tiroirs, étagères et meuble à chaussures. Salle de bains indépendante avec porte d’accès à bâbord. Lit double de 1,80 m de large avec tiroir en partie frontale. Tête de lit en cuir. Écouteille au plafond ouvrante avec verre type foscurit. Miroir au-dessus du chevet de la couchette. Stores métalliques de type vénitien. Éclairage général, indirect et de courtoisie. Incrustations en cuir pour le lit et meubles. Tables de chevet en bois de chêne. Meuble en bois de chêne côté bâbord, avec tiroirs et étagères.

Vaigrages en tissu et bois de chêne. Hublots ouvrants latéraux. Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de bois.

### 9. SALLE DE BAIN DE LA CABINE VIP

Accessoires de bain complets. Armoire latérale près du hublot en bois de chêne avec portes laquées. Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat, design de Fulvio de Simoni et pare-douche en verre transparent. Plan de vasque en marbre. Miroir. Extracteur électrique. Robinets mitigeurs pour douche et lavabo. Inodore. Lavabo en porcelaine sur plan de vasque. Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA. Murs de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, finitions en marbre et profilés en aluminium. Store à lamelles couvrant le hublot. Hublot ouvrant. Sol en bois naturelle Vaigrages aux plafonds.

### 10. CABINE DOUBLE POUR INVITÉS À TRIBORD

Accès au tableau de commandes du poste de pilotage. Armoire-penderie avec miroir à l’intérieur de la porte, portemanteau, étagères, tiroirs, meuble à chaussures et éclairage intérieur. Salle de bains indépendante avec porte d’accès. Têtes de lit en cuir avec miroirs frontaux.

2 lits séparés de 0,80 m de large x 2 m de long avec tiroirs latéraux. Têtes de lits en cuir avec miroirs frontaux. Stores métalliques de type vénitien. Éclairage LED général au plafond Deux lampes de lecture et éclairage indirect. Table de chevet centrale en bois de chêne avec tiroir. Meuble latéral sous le hublot avec étagère intérieure. Vaigrages aux murs en tissu et bois de chêne. Hublot ouvrant. Stores vénitiens Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de chêne.

### 11. SALLE DE BAIN DE LA CABINE DOUBLE À TRIBORD

Accessoires de bain complets. Armoire sous le hublot avec porte en verre et éclairage intérieur. Armoire latérale dans la zone du hublot et bois de chêne sous le lavabo avec portes laquées. Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat et pare-douche en verre transparent. Plan de vasque en marbre. Miroir. Extracteur électrique. Robinets mitigeurs douche et lavabo. Inodore. Lavabo en porcelaine sur plan de vasque. Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA. Parois de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, détails en marbre et profilés en aluminium. Store à lamelles couvrant le hublot. Hublot ouvrant. Sol en bois naturelle Vaigrages aux plafonds.

### 12. CABINE DOUBLE POUR INVITÉS À BÂBORD

Armoire-penderie avec miroir à l’intérieur de la porte, portemanteau, étagères, tiroirs, meuble à chaussures et éclairage intérieur. Salle de bains indépendante avec porte d’accès. 2 lits séparés de 0,80 m de large x 2 m de long avec tiroirs latéraux. Têtes de lit en cuir avec miroirs frontaux.

Store en tissu. Éclairage général LED au plafond Deux lampes de lecture et éclairage indirect. Table de chevet centrale en bois de chêne avec tiroir. Meuble latéral sous le hublot avec étagère intérieure. Meuble central sous le hublot avec porte en verre translucide et éclairage intérieur. Vaigrages aux murs en tissu et bois de chêne. Hublot ouvrant. Stores vénitiens Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de chêne.

### 13. SALLE DE BAIN DE LA CABINE DOUBLE À BÂBORD

Accessoires de bain complets. Armoire sous le hublot avec porte en verre et éclairage intérieur. Armoire latérale dans la zone du hublot et sous le lavabo, en bois de chêne avec portes laquées. Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat et pare-douche en verre transparent. Plan de vasque en marbre. Miroir. Extracteur électrique. Robinets mitigeurs douche et lavabo. Inodore. Lavabo en porcelaine sur plan de vasque. Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA. Parois de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, détails en marbre et profilés en aluminium. Store à lamelles couvrant le hublot. Hublot ouvrant. Sol en bois naturelle Vaigrages aux plafonds.

### 14. CUISINE

Accès à la salle à manger avec porte coulissante en bois de chêne. Accès à l’extérieur avec une porte à ouverture par pantographe. Hotte aspirante. Cuisine vitrocéramique BOSCH avec 4 plaques de cuisson. Plan de travail silestone. Évier à deux bacs. Réfrigérateur-congérateur BOSCH. Four électrique BOSCH avec plateau

extractible. Lave-vaisselle BOSCH. Four à micro-ondes BOSCH de 20 L. Meubles avec étagères et tiroirs. Mobilier en bois de chêne naturel avec portes laquées et appareils électro-ménagers encastrés. Sol en bois naturelle

### 15. CABINES DE MARIN À L’ARRIÈRE

Accès à la salle des machines par porte étanche. Accès depuis le pont par une porte étanche située sur le tableau arrière. Salle de bain équipée d’une douche. 2 cabines individuelles séparées. Cuisine vitrocéramique avec deux plaques de cuisson. Lave-linge / Sèche-linge BOSCH. Système AACC 16000 BTU

### 16. SALLE DES MACHINES

Isolation acoustique et ignifuge de 45 mm d’épaisseur dans la salle des machines, double couche avec isolant de haute densité. Batteries de service et de démarrage. Chargeurs de batteries. Échappements submergés. Écouteille structurelle dans le cockpit pour démontage du MMPP. Moteurs principaux. Moteurs auxiliaires. Sortie d’échappements submergés. Réservoirs de combustible. Ventilation et extraction.

### 17. LOCAL DU SERVOMOTEUR

Chaises d’arbres. Centrale hydraulique. Safrans.

### 18. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d’eau salée: Conduites d’alimentation indépendantes dans les moteurs principaux, moteurs auxiliaires, compresseurs d’air conditionné, le dessalinisateur et le service général de lavage et CI. Système d’évacuation des eaux : Aspiration de secours par une des pompes de circulation des moteurs principaux.

5 pompes de cale submersibles: 1 dans le servomoteur, 2 dans la salle des machines et 2 dans les espaces aménagés. Système de dalots dans les zones d’accumulation d’eau dans le cockpit, le flybridge et les canaux des écoutesilles encastrées à ras du pont. Système de combustible: 2 réservoirs de combustible en aluminium naval d’une capacité totale de 5500 L. Système d’eau douce:

Eau chaude pour tous les lavabos, éviers, douches et bidets. Réservoir d’eau douce en acier inoxydable d’une capacité de 1250 L. 2 Chauffeau électrique de 100 L. Filtre au charbon actif dans les lavabos et l’évier cuisine. Groupe de pression double d’une capacité de 2 x 160 L/min. Dessalinisateur, capacité 100 L/heure Prise d’eau douce dans la salle des machines. Prise à quai avec régulateur de pression. Système de vidange d’eaux grises: Réservoirs de stockage d’une capacité de 476 L. Pompes broyeuses pour vidange des réservoirs de 1000 L/heure. Système de vidange des eaux noires: Vidange vers les réservoirs de stockage de 476 L avec filtres anti-odeur. Pompes broyeuses de vidange 1000 L/heure. Système d’air conditionné: Système d’air conditionné 98000 BTU à l’intérieur et 16000 BTU en cabines du marin. 1 ventilo-convecteur dans le carré. 1 ventilo-convecteur dans la cuisine. 2 ventilo-convecteurs au poste de pilotage. 2 ventilo-convecteurs dans la cabine du propriétaire. 2 ventilo-convecteur dans la cabine VIP à l’avant. 1 ventilo-convecteur dans la cabine double à tribord. 1 ventilo-convecteur dans la cabine double à bâbord. 1 équipement compact dans l’espace cabine de marin avec 3 sorties. Système de ventilation dans la salle des machines: Extraction forcée dans la salle des machines avec 6 ven-

tilateurs et 2 extracteurs. Système d’échappements: Moteurs principaux avec système D’échappements humides. Système de direction: Centrale électro-hydraulique BCS de 24 V pour actionnement des safrans. Système anti-incendie: Alarme visuelle et sonore dans la salle des machines. Centrale de lutte contre incendie Centrale contre-incendie “Consilium” avec détecteurs de fumée et capteurs de température dans la salle des machines. Tableau d’alarmes au poste de pilote principal. Système d’inondation des machines avec déclenchement depuis l’extérieur. 5 extincteurs portatifs de poudre sèche de 2 kg. Système de protection cathodique: 2 prises de terre indépendantes. Anodes sacrificielles reliées à tous les éléments métalliques en contact avec l’eau. Isolateur galvanique ZINC SAVER II de 50 A.

### 19. ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

Pilote automatique avec répéteur en flybridge; GPS différentiel avec antenne RAYSTAR 125 Écran couleur multifonction au poste de pilotage principal. Écran couleur multifonction au flybridge. Tridata avec loch et profondimètre. Antenne de radar ouverte de 4 kW et 4 pieds d’une portée de 72 milles. Module de sonde DSM 300, de 1000 W et bi-fréquence (50 / 200 Khz). VHF avec DSC catégorie D, avec répéteur sur le flybridge.

### 20. ÉLECTRICITÉ

4 chargeurs de batteries, 1 de 24/100 pour les services, 1 de 24/25 pour les groupes de moteurs et 2 de 24/16 pour les groupes de démarrage de moteurs auxiliaires et du propulseur d’étrave et propulseur arrière. Convertisseur - inverseur de 24/220 V et puissance de 3000 W. 2 tableaux électriques: un de courant alternatif 220 V/50 Hz et un autre de courant continu 24 V.

Convertisseurs nécessaires pour alimenter les équipements ayant une tension d’alimentation distincte de celle du réseau principal (ex: 12 V). 14 batteries (12V/200AH) AGM indépendants pour démarrage des moteurs principaux (24 V / 200 Ah), des moteurs auxiliaires, pour les services et pour le propulseur d’étrave. 1 groupe auxiliaire de 27 kW Wholer 21. DIVERS Sièges extérieurs recouverts de coussins. Matelas solarium avant et sur flybridge. Tauds de fenêtres frontales et latérales. Taud de mouillage. Vaisselle, verres et couverts. Jeu de coussins intérieurs coordonnés.

### 22. DOCUMENTATION

Certificat CE, délivré par l’autorité compétente. Déclaration de conformité du fabricant. Pochette contenant toute la documentation. Manuel du propriétaire. Manuels d’utilisation des différents équipements installés à bord.

### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS EN OPTION:

Antenne TV satellite Tracvision HVH G4 Équipe audiovisuel cabine VIP à l’avant Équipe audiovisuel cabine des invités à tribord Équipe audiovisuel cabine des invités à bâbord Équipe audiovisuel cabine du marin Deuxième groupe générateur 27 kva Propulseur arrière. Taud de fermeture de cockpit Sol du salon en bois Wengue Bois de teck au flybridge Plateforme arrière hydraulique. Dessalinisateur Annexe de 3.5 m de long Eclairage sous-marin. Taud cabriolet flybridge.



54

## PLENITUD DE EMOCIONES

Fusión perfecta de potencia, elegancia y navegabilidad, el diseño del Rodman Muse 54 combina la experiencia marinera de Rodman con la genial inspiración de Fulvio de Simoni para materializar en sus estilizadas líneas conceptos tan relevantes como plenitud, vivencia, autenticidad, sofisticación...

El Rodman Muse 54 se adentra con cada detalle en un nuevo mundo de sensaciones, ofreciendo una nueva perspectiva de la experiencia de la navegación.

## BURSTING EMOTION

The design of the Rodman Muse 54, a perfect fusion of power, elegance and seaworthiness, is based on combining Rodman's expertise in boat building with the inspired genius of designer Fulvio de Simoni. The result is the incorporation of key concepts such as emotion, energy, authenticity and sophistication in the yacht's stylized lines.

Each detail of the Rodman Muse 54 takes you on an exciting journey into a world of new sensations and gives a whole new meaning to the sailing experience.

## PLENITUDE DES EMOTIONS

C'est la fusion parfaite de puissance, élégance et navigabilité, le design Rodman 54 combine l'expérience sur la mer de Rodman avec l'inspiration géniale de Fulvio de Simoni, pour matérialiser dans ses lignes pures des concepts si importants tels que plénitude, authenticité, sophistication, expériences...

Le Rodman Muse 54 s'approche avec chaque détail dans un nouveau monde de sensations, tout en offrant une perspective de l'expérience de la navigation.





## CARÁCTER DOMINADOR

Prestancia, fuerza, emoción, libertad... Un barco para vivir la experiencia del mar de una manera diferente cada día, desde la intimidad de unos momentos a solas con la inmensidad de los espacios abiertos hasta el calor de la amistad en veladas tan llenas de emoción como perdurables en la memoria. Risas, silencios, colores, miradas, susurros, complicidad, fascinación...

## STRENGTH OF CHARACTER

*Style, strength, emotion, freedom ... The perfect vessel in which to experience life at sea in a different way each day, whether enjoying the intimacy of moments alone in the vastness of the open sea or revelling in the warmth of companionship during evenings on deck that are filled with the kind of sensations that go to make unforgettable memories. Laughter, glances, silence, whispers, complicity, fascination, colour, space ...*

## UN CARACTÈRE DOMINATEUR

*Force, émotion, liberté... Un bateau pour vivre l'expérience de la mer d'une manière différente à chaque jour, dès l'intimité de moments sans personne face à l'immensité à la chaleur de l'amitié en soirées toutes pleines de joie et durables dans la mémoire. Des rires, des silences, des couleurs, des regards, complicité, fascination.*





## CAMAROTE DEL ARMADOR

El camarote del armador, iluminado por el ventanal característico de la gama, es el corazón del barco, una estancia de auténtico privilegio donde disfrutar plenamente de la vida a bordo.

Concebido como una estancia plena en detalles, el baño en-suite, la zona de escritorio, y el armario con doble puerta se combinan entre sí para ofrecer en su conjunto una imagen llena de equilibrio, sofisticación y utilidad.

## MASTER CABIN

*At the heart of the vessel is the owner's cabin, which is illuminated by the porthole, the characteristic feature of the range. A room finished with every attention to detail, it is designed to ensure an exclusive life onboard. Conceived as a room in which no refinement has been overlooked, the en-suite bathroom, desk area, and large double wardrobe all go to create an ambience that perfectly combines equilibrium, sophistication and functionality.*

## CABINE PRINCIPALE

*La cabine principale, éclairé par la fenêtre caractéristique de la gamme, c'est le cœur du bateau, un espace de vraie privilège, là ou pouvoir profiter de la vie à bord. Conçue comme un espace plein en détails, la salle de bain en suite, la zone bureau et l'armoire à double porte se combinent pour offrir à la fin une image toute pleine d'équilibre, sophistication et utilité.*





## CAMAROTE VIP

El camarote VIP ofrece toda la comodidad digna del Rodman Muse 54, brindando la hospitalidad legendaria del mar con la innovación como medio y la satisfacción como objetivo.

## VIP CABIN

*The VIP cabin offers all the comforts that one would expect of the Rodman Muse 54, combining the legendary hospitality of the sea with innovation as the means and satisfaction as the aim.*

## CABIN VIP

*La cabine VIP offre tout le confort digne du Rodman Muse 54, en offrant l'hospitalité légendaire de la mer avec l'innovation comme moyen et pour but la satisfaction*

## CAMAROTE DE INVITADOS

El camarote de invitados, con configuración en dos camas, es una estancia funcional, que ofrece el máximo confort para disfrutar de la experiencia de navegación.

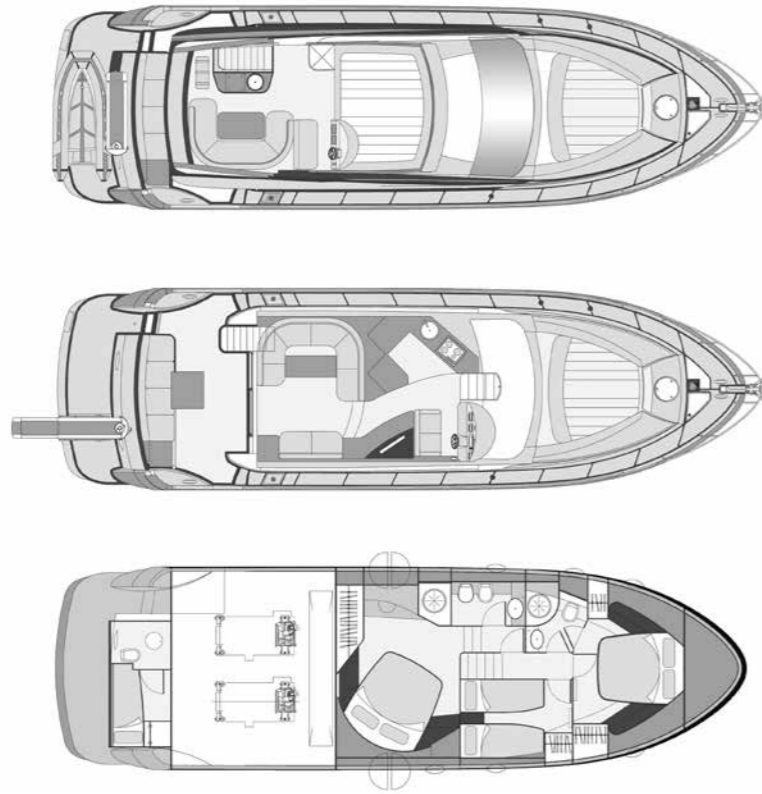
## GUEST CABIN

*Two individual bunks, in an exquisitely functional cabin illuminated by natural light, guarantee utmost comfort and full enjoyment of the seagoing experience.*

## CABINE DES INVITÉS

*La cabine des invités, avec une disposition de deux lits, est une pièce fonctionnelle qui offre le maximum confort pour profiter de l'expérience de la navigation.*





## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	16,72 m
Eslora de casco	16,21 m
Manga Total	4,75 m
Calado	1,02 m
Desplazamiento máximo	27,5 toneladas
Capacidad de combustible	2540 L
Capacidad de agua dulce	650 L
Capacidad de aguas negras	129 L
Velocidad máxima	32* nudos
Velocidad de crucero (70% Pot)	26* nudos
Velocidad económica	18* nudos
Autonomía a velocidad económica	420* millas

**MOTORIZACIÓN:** 2 X Volvo D11 IPS 950 ( 725CV ),  
2 X Volvo D13 800 CV o

(\*) Estos datos pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden a 500 litros de combustible y 3 personas a bordo.

## TECHNICAL DATA

Overall Length	16.72 m
Hull Length	16.21 m
Total Beam	4.75 m
Draught	1.02 m
Maximum Displacement	27.5 tons
Fuel tank capacity	2540 L
Water Tank capacity	650 L
Black water capacity	129 L
Maximum speed	32* knots
Cruising speed (70% pot.)	26* knots
Economic speed	18* knots
Fuel-Economic speed range	420* miles

**ENGINES:** 2 X Volvo D11 IPS 950 ( 725CV), 2 X Volvo D13 800 CV )

(\*) These data may vary depending on weather and sea conditions, load, and hull conditions. The data provided correspond to 500 liters of fuel and 3 persons on board.

## CARACTERISTIQUE TECHNIQUES

Longueur totale	16,72 m
Longueur de la coque	16,21 m
Largeur	4,75 m
Tirant d'eau	1,02 m
Déplacement maximale	27,5 tonnes
Capacité de combustible	2540 L
Capacité d'eau douce	650 L
Capacités d'eaux noires	129 L
Vitesse maximale	32* nœuds
Vitesse de croisière (70% Pot)	26* nœuds
Vitesse économique	18* nœuds
Autonomie à vitesse économique	420* milles

**MOTEURS:** 2 X Volvo D11 IPS 950 ( 725CV ),  
2 X Volvo D13 800 CV

(\*) Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 500 L de combustible et trois personnes à bord.



**1. CASCO Y CUBIERTA**

Ancla Delta de 40 kg con cadena de 10 mm de diámetro y 50 m de longitud  
Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera  
8 Bits de acero inoxidable  
2 Cabos de amarre de 25 m y 22 mm de diámetro  
8 Cabos de amarre de 3 m y 12 mm de diámetro  
Cintón de acero inoxidable 65 mm  
Colchoneta solarium en proa y asiento  
8 Defensas cilíndricas de 30x109 cm con fundas MUSE  
Ducha en bañera  
Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka  
Escalera de baño electro-hidráulica Besenconi SI 402, integrada en plataforma de baño  
Flaps  
Hélice de proa con capacidad de empuje de 125 kg (opción en versión IPS)  
2 Limpiaparabrisas con agua  
Lonas ventanas exteriores  
Molinete de 1500 W con accionamiento local y a distancia  
Pasarela electro-hidráulica Besenconi PI 365 Big Flash, con capacidad de izado en su máxima extensión, de 250 kg  
Portón de popa en acero inoxidable  
Puerta corredera de acero inoxidable con cristales templados  
Púlpito y barandillado de acero inoxidable  
Superficie de madera de teka en bañera y plataforma de baño  
5. Camarote Principal  
Ventanas frontales de vidrio templado  
Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura eléctrico  
2 Winches verticales de 1000 W

**2. FLYBRIDGE**

Mesa regulable en altura

Muebles auxiliares de fibra de vidrio, equipados con barbacon, lavamanos y frigorífico.  
Proyector larga distancia  
Puesto piloto en estribor con asiento doble  
Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado  
Solarium en proa con colchonetas  
Radio CD con mando y 2 altavoces

**3. SALÓN-COMEDOR**

Equipo audiovisual compuesto de TV de 28" LCD y Home Cinema con 5 altavoces + subwoofer con RADIO/CD/DVD  
Iluminación indirecta y general  
Mesa extensible y regulable en altura electrónicamente  
Mobiliario en maderas nobles  
Paredes tapizadas  
Sofá doble tapizado, en costado de estribor  
Sofá en forma de U tapizado, en costado de babor  
Suelo en PRFV con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados

**4. PUESTO PILOTO PRINCIPAL**

Asiento doble con regulación longitudinal  
Cuadro de mandos ergonómico  
Mechero de 12 V  
Mueble para estiba bajo asiento piloto  
Puesto de mando en estribor  
Volante regulable en inclinación  
5. Camarote Principal  
Armario vestidor independiente con puerta de acceso en estribor  
Baño independiente con puerta de acceso en babor  
Cama doble con espacio para estiba en su interior  
Escritorio – Tocado en babor  
Iluminación general, de lectura y cortesía

Mobiliario y puertas en maderas nobles

Paredes en madera y tapizadas  
1 Portillo practicable  
Ventanales panorámicos circulares  
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
Techos tapizados  
TV Plana 19" en camarote del armador + DVD/RADIO/CD

**6. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL**

Accesorios de baño completos  
Bidé  
Ducha y mampara de vidrio  
Enchufe 220V  
Espejo  
Extractor eléctrico  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Inodoro  
Mobiliario en maderas nobles  
Paredes y techo en fibra de vidrio  
Portillo practicable

**7. CAMAROTE VIP INVITADOS EN PROA**

Armarios con luz y perchero y baldas divisorias  
Cama doble con cajón en su parte frontal  
Escotilla con foscurit y mosquitero  
Enchufes 220V  
Iluminación general, de lectura y cortesía  
Mobiliario y puertas en maderas nobles  
Paredes en madera y tapizadas  
Portillos practicables en ambas bandas  
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
Techos tapizados  
Toma TV

**8. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR**

Acceso al cuadro de mandos del puesto piloto  
Armario con luz y perchero  
2 Camas individuales  
Iluminación general, de lectura y cortesía  
Mesilla de noche central  
Mobiliario y puertas en maderas nobles  
Paredes en madera y tapizadas  
Portillo practicable  
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
Techos tapizados  
Toma TV

**9. BAÑO COMÚN**

Accesorios de baño completos  
Ducha con mampara de vidrio  
Espejo  
Extractor eléctrico  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Inodoro  
Mobiliario en maderas nobles  
Paredes y techo en fibra de vidrio  
Portillo practicable

**10. COCINA**

Cocina vitrocerámica con 4 zonas de cocción  
Encimera de SILESTONE  
Fregadero de dos senos de diferente diámetro  
Frigorífico + Congelador CRUISE 200 inox  
Lavavajillas  
Microondas de 17 L con grill y acabado en acero inoxidable  
Mobiliario en maderas nobles con electrodomésticos panelados  
Suelos en madera

**11. CÁMARA DE MÁQUINAS**

Aislamiento acústico e ignífugo en cámara de máquinas  
Baterías de servicio y arranque  
Cuadros eléctricos  
Escaleras y techos en aluminio  
Grupo auxiliar  
Tanque de combustible en aluminio con capacidad de 2500 L  
Versión ejes:  
Motores principales con reductoras, líneas de ejes y bocinas  
Salida de escapes sumergidos  
Versión IPS:  
Motores principales con sistema IPS

**12. LOCAL DEL SERVO**

Versión ejes:  
Arbotantes  
Cilindro y central hidráulica  
Espacio para estiba  
Timones  
Versión IPS:  
Espacio de grandes dimensiones creado con la disposición del sistema IPS

**13. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN**

Sistema de circulación de agua salada:  
Líneas de refrigeración independientes en motores principales, motor auxiliar y en los compresores de Aire Acondicionado, en caso de elegir Aire Acondicionado como opción.  
Sistema de achique:  
Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera y flybridge  
Versión Ejes:  
4 bombas de achique sumergibles de 7.500 l/hora con una alarma de alto nivel y un accionamiento automático por alto nivel de las mismas

2 bombas de achique secundarias de 7.500 l/hora de accionamiento manual  
1 bomba de achique manual en la cámara de máquinas  
Versión IPS:  
2 bombas de achique sumergibles de 7.500 l/hora con una alarma de alto nivel y un accionamiento automático por alto nivel de las mismas (excepto la de cámara de máquinas)  
2 bombas de achique secundarias de 7.500 l/hora de accionamiento manual  
1 bomba de achique manual en la cámara de máquinas  
Sistema de agua dulce:  
Tanque de agua dulce de acero inoxidable de 650 L de capacidad  
Calentador eléctrico con acumulador de 60 L  
Grupo de presión con capacidad de 17 l/min, con calderín acumulador de 19 L  
Toma de puerto con regulador de presión  
Sistema de descarga de aguas grises:  
Tanque almacén con bomba en su interior (para descarga de equipos que no pueda hacerse por gravedad)  
Sistema de descarga de aguas negras:  
Tanque almacén PVC de 129 L con filtro antiolor  
Bomba trituradora de descarga 1000 L/hora  
Sistema de Aire Acondicionado:  
Preinstalación del sistema, formada por tuberías de conexión, rejillas de aspiración y descarga del sistema  
Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:  
Aspiración natural  
Extracción forzada con 2 extractores  
Sistema de Gobierno:  
Central electrohidráulica a 24 V para accionamiento de los timones  
Sistema Contraincendios:

Central Contraincendios Consilium, con detectores de humos y temperatura en cámara de máquinas  
Sistema de inundación de máquinas, con accionamiento desde el exterior  
Alarma visual y acústica en cámara de máquinas  
4 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg y 1 extintor fijo de FE25  
Sistema de alarma de temperatura en los escapes de los motores principales  
Sistema de protección catódica:  
2 Placas de masas independientes  
Aislador galvánico ZINC SAVER II de 50 A  
Versión Ejes:  
2 ánodos de sacrificio unidos a todos los elementos metálicos que estén en contacto con el agua  
Versión IPS:  
2 ánodos de sacrificio. Para protección del sistema IPS se dispone de dos ánodos de sacrificio y un ánodo de sacrificio incorporado en cada una de las colas IPS

**14. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES**

Antena TV  
Mando Joystick Volvo IPS (versión IPS)  
Piloto Automático Volvo Penta (versión IPS)  
15. Electricidad  
4 Baterías arranque de 185 Ah  
4 Baterías servicios de 185 Ah  
1 Batería para grupo auxiliar de 148 Ah  
2 Baterías para Hélice de Proa  
4 Cargadores de baterías, 1 de 24V/75 A, 1 de 24V/20 A y 1 de 12V/15 A  
1 Convertidor 24V/220V y 3 convertidores 24V/12V para equipos de música  
2 Cuadros eléctricos, uno de corriente alterna y otro de continua

Grupo auxiliar de 6 kw  
Toma de tierra

**16. DOCUMENTACIÓN**

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora  
Declaración de conformidad del fabricante  
Manual del Armador de la embarcación  
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

**17. VARIOS**

Colchonetas exteriores en asientos  
Colchonetas solarium proa y flybridge  
Lona consola flybridge  
Lonas ventanas frontales y laterales  
Juego de cojines interiores coordinados  
Maletín para documentación  
Vajilla, cristalería y cubertería

**PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES**

Alumbrado submarino  
Cámara vigilancia bañera  
Cámara vigilancia cámara de máquinas  
Camarote mariner  
Cuentametros cadena  
Hélice de popa (sólo versión ejes)  
Hélice de proa (sólo versión IPS)  
Lavadora – Secadora  
Lona cierre bañera  
Lona solarium y flybridge  
Luces cortesía en pasillos laterales (Walkaround)  
Madera de teka en flybridge  
Madera de teka en pasillos laterales  
Madera en suelo dinette y puesto piloto  
Máquina de Hielo  
Pack Electrónica  
Patente 5 manos  
Sistema de baldeo y Lavado de Ancla  
Sistema climatización 40.000 BTU + Ampliación grupo generador + Antivaho  
Sistema climatización camarote mariner  
Sistema posicionamiento dinámico (sólo versión IPS)  
Toldo cabriolet en flybridge  
TV Plana 19" en camarote VIP + DVD  
TV Plana 19" en camarote doble + DVD

**1. HULL AND DECK**

40 kg Delta anchor, with 50m long 10mm diameter chain.  
 Upholstered fibreglass seating in cockpit.  
 8 stainless steel bits.  
 2 x 22mm diameter mooring ropes 25 meters each  
 65mm stainless steel contour strip.  
 8 x 30x109 cm cylindrical fenders.  
 Aluminium ladders and single-block tackle.  
 Fibreglass and teak flybridge access stairway.  
 Besenconi SI 402 electro-hydraulic swim ladder, integrated in the bathing platform.  
 Flaps.  
 Bow thruster with 125 kgf thrust capacity (option in IPS version)  
 2 windscreen wipers with water.  
 1500W windlass with local and remote controls.  
 Besenconi PI 365 Big Flash electro-hydraulic passarelle, with 250kg hoisting capacity at maximum extension.  
 Stainless steel aft door.  
 Stainless steel sliding door with tempered glass aft.  
 Stainless steel handrails and pulpit.  
 Teakwood surfaces in cockpit and bathing platform.  
 Laminated-glass front windshields.  
 Electrically-operated tempered-glass side windows.  
 2 x 1000W vertical winches.  
 Bow sun bed cushions and seat

2. Flybridge  
 Height-adjustable table.  
 Fibreglass auxiliary unit with Bosch BBQ, sink and fridge.  
 Starboard steering post with double seat.  
 U-shaped upholstered fibreglass sofa.  
 Bow solarium with sunbeds.

**3. SALON-DININGROOM**

Audiovisual home cinema set, with 28" LCD TV, DVD and Sony music system and speakers in each cabin.  
 Indirect and general lighting.  
 Hardwood furniture.  
 Upholstered walls.  
 Upholstered double sofa located starboard.  
 Upholstered U-shaped sofa on portside.  
 Upholstered ceilings with hardwood finishes.

**4. MAIN HELM**

Double seating, adjustable lengthways.  
 Ergonomic console.  
 12V lighter  
 Steering position on starboard side.  
 Tilt-adjustable steering wheel.  
 5. Main Cabin  
 Walk-in dressing room with access door on the starboard side.  
 Separate bathroom with portside access door.  
 1.80m wide double berth.  
 Desk-dressing table on portside.  
 General, courtesy and reading lights.  
 Hardwood furniture and doors.

Upholstered and wooden walls.  
 1 opening portlight.  
 Circular panoramic windows.  
 Carpeted fibreglass floors.  
 Upholstered ceilings.  
 Flat-screen 19" TV  
 Radio CD

**6. MAIN CABIN BATHROOM**

Complete set of bathroom accessories.  
 Bidet.  
 Glass-partitioned shower.  
 Mirror.  
 Electric extractor fan.  
 Monoblock mixer shower and washbasin taps.  
 Hardwood furniture.  
 Fibreglass walls and ceiling.  
 Opening portlight.

**7. BOW VIP GUEST CABIN**

Wardrobe with interior lighting, clothes hanging unit and shelving.  
 Double 1.50m wide berth, with drawer at base.  
 General, courtesy and reading lights.  
 Hardwood furniture and doors.  
 Upholstered and wooden walls.  
 Opening portlights on each side.  
 Carpeted fibreglass floors.  
 Upholstered ceilings.

**8. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN**

Access to the steering helm control panel.  
 Wardrobe with interior lighting and clothes hang-

ing unit  
 2 single 0.70m x 1.90m berths.  
 General, courtesy and reading lights.  
 Central berthside table.  
 Hardwood furniture and doors.  
 Upholstered and wooden walls.  
 Opening portlight.  
 Carpeted fibreglass floors.  
 Upholstered ceilings.

**9. SHARED BATHROOM**

Complete set of bathroom accessories.  
 Glass-partitioned shower.  
 Mirror.  
 Monoblock mixer shower and washbasin taps.  
 W.C.  
 Hardwood furniture.  
 Fibreglass walls and ceiling.  
 Opening portlight.

**10. GALLEY**

Bosch vitroceramic hob with 4 hotplates.  
 Silestone worktop.  
 Two-compartment sink (different sizes).  
 200 Cruise fridge + freezer.  
 45cm wide Bosch dishwasher  
 17L Bosch stainless-steel finish microwave oven with grill.  
 Real wood units and panelled appliances.  
 Wooden flooring.

**11. ENGINE COMPARTMENT**

Starter and service batteries.

Electrical control panels.  
 Auxiliary group  
 Naval-standard aluminium fuel tank, capacity 2500 litres.  
 SHAFTS VERSION  
 Main engines with gear reducers, stern tubes and stuffing boxes.  
 Submerged exhaust outlets.  
 IPS VERSION  
 Main engines with IPS system

**12. SERVO COMPARTMENT**

SHAFTS VERSION  
 Struts.  
 Hydraulic steering system and cylinder.  
 Stowage space.  
 Rudders.  
 IPS VERSION  
 Space for storage

**13. VESSEL SYSTEMS**

Seawater circulation system:  
 Independent cooling lines for main engines, auxiliary engine, and (optional) air conditioning compressors.  
 Bailing systems:  
 2 submersible bailing pumps in the servo and engine compartments aft, 1 with automatic alarm and automatic triggering and 1 with emergency system  
 2 submersible bailing pumps in the interior compartments, 1 with automatic alarm and automatic triggering and 1 with emergency system

2 submersible bailing pump in the engine compartment, with automatic alarm and automatic triggering.  
 Scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit and flybridge.  
 Freshwater system:  
 Stainless steel freshwater storage tank, capacity 650 litres.  
 Electric water heater with 60L storage capacity.  
 17 L/min pressure group, with 19L storage capacity.  
 Onshore water intake point with pressure regulator.  
 Grey water discharge system:  
 Storage tank with internal pump (for emptying facilities which cannot be emptied using gravity).  
 - Black water discharge system:  
 129L PVC storage tank with anti-odour filter.  
 1000 L/hour discharge macerator pump.  
 - Air conditioning system:  
 Pre-installed system, consisting of connection lines, ventilation. grids, and system discharge.  
 - Engine room ventilation system:  
 Natural ventilation.  
 Forced ventilation with 2 extractor fans.  
 - Steering system:  
 24V BCS electro-hydraulic system for rudder activation.  
 - Fire protection system:  
 Constium fire-fighting system, with engine compartment smoke. and temperature detectors.  
 Engine flooding system, activated from outside engine compartment.

Acoustic and visual alarms in engine compartment.  
 4 portable 2kg dry-powder extinguishers and 1 extinguisher FE25.  
 Temperature controller in exhaust of the main engines  
 - Cathode protection system:  
 2 independent ground plates.  
 Sacrificial anodes attached to all metallic elements in contact with water.  
 Zinc Saver II 50A galvanic isolator.

**14. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT**

Raytheon Autohelm 6002 automatic pilot with 6002 flybridge repeater  
 Raytheon Ray 240E VHF + DSC with flybridge repeater.  
 Volvo IPS joystick controls (IPS version)  
 Volvo Penta autopilot (IPS version)

**15. ELECTRICITY**

4 x 185 AH starter batteries.  
 4 x 185 AH service batteries.  
 1 x 148 AH generator battery  
 2 bow thruster battery  
 4 battery chargers (1 x 24V/75A, 2 x 24V/15A, 2 x 12V/15A).  
 24V/220V converter.  
 3 x 24V/220V converters  
 2 electrical control panels (1 x AC, 1 x DC).  
 6Kw auxiliary group.  
 Earthing.

**16. DOCUMENTATION**

CE Certificate issued by the Notified Body.  
 Manufacturer's Declaration of Conformity.  
 Owner's Manual.  
 Manuals for each item of equipment installed on board.

**17. MISCELLANEOUS**

Outdoor cushioning for seating  
 Bow and flybridge solarium sun beds  
 Flybridge console canvas  
 Front and side window outside canvases  
 Coordinated set of inside cushions  
 Documentation case  
 Crockery, glasses wear and cutlery

**MAIN OPTIONAL EQUIPMENT ITEMS**

40,000 BTU air conditioning + enlarged generator set.  
 Seaman's cabin air conditioning.  
 Skipper's cabin.  
 Aft thruster.  
 Safe  
 Washing machine/tumble drier.  
 Canvas cockpit cover.  
 Wooden floor in saloon and helm position  
 Teakwood in flybridge.  
 Teakwood walkarounds.  
 Ice machine.  
 Sluicing and anchor-washing system.  
 Flybridge navy top.  
 Flat-screen 17" TV in VIP cabin.  
 Electronic Pack  
 Satellite TV  
 Satellite Telephone + Internet  
 Antifouling  
 Cockpit surveillance camera  
 Engine room surveillance camera  
 Lifetag man overboard system  
 Chain length counter  
 Walkaround courtesy lighting  
 TV Plana 19" en camarote doble + DVD

**1. COQUE ET PONT**

Ancre Delta de 40 kg avec chaîne de 10 mm de diamètre et 50 m de long

Chaises revêtues de tissu pour cockpit en fibre de verre

8 bittes en acier inoxydable

2 cordages d’amarrage de 25 m de long et 22 mm de diamètre

8 cordages d’amarrage de 3 m et 12 mm de diamètre

Liston en acier inoxydable de 65 mm

Matelas solarium à l’avant et chaise

8 défenses cylindriques de 30 x 109 cm avec housse Rodman

Douche en cockpit

Échelle d’accès au flybridge en fibre de verre et teck

Échelle électrohydraulique, Besenzone SI 402, intégrée à la plate-forme de bain

Flaps

Propulseur d’étrave d’une capacité de poussée de 125 kgf (option en version IPS)

2 essuie-glaces avec lave-glace

Guindeau de 1 500 W avec mise en marche locale ou à distance

Passerelle électrohydraulique Besenzone PI 365 Big Flash avec capacité de lavage, à son extension minimale, de 250 kg

Porte arrière en acier inoxydable

Baie vitrée coulissante arrière en verre trempé, cadre de la baie en acier inoxydable

Balcon avant et main courante en acier inoxydable

Sol du cockpit et la plate-forme de bain en bois de teck

Fenêtres frontales en verre trempé

Fenêtres latérales en verre trempé avec système d’ouverture électrique

2 winchs verticaux de 1 000 W

**2. FLY BRIDGE**

Table réglable en hauteur

Meubles auxiliaires en fibre de verre équipés d’un barbecue, d’un lave-mains et d’un réfrigérateur

Projecteur longue portée

Poste de pilotage tribord avec siège double

Canapé en fibre de verre disposé en U et revêtu de tissu

Solarium avant équipé de matelas

Radio CD avec télécommande et 2 haut-parleurs

leurs

**3. SALON - SALLE À MANGER**

Équipement audiovisuel Avec TV de 28" LCD et Home Cinéma avec 5 haut-parleurs + subwofer avec RADIO, CD et DVD

Éclairage indirect et général

Mobilier en bois nobles

Table pliante et réglable en hauteur électroniquement

Cloisons vaigrées

Canapé double revêtu de tissu à tribord

Canapé revêtu de tissu disposé en forme de U à bâbord

Plafonds vaigrés

Revêtement du sol de polyester en moquette

**4. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL**

Siège double avec réglage de la position longitudinale

Tableau de commandes ergonomique

Prise allume-cigare 12 V

Poste de pilotage à tribord

Volant à inclinaison réglable

Meuble pour rangement sous le siège de pilotage

**5. CABINE PRINCIPALE**

Dressing indépendant avec porte d’accès à tribord

Salle de bains indépendante avec porte d’ac-

cès à bâbord

Lit double avec coffre de rangement sous le lit

Bureau - coiffeuse à bâbord

Éclairage général, de chevet et de courtoisie

Mobilier et portes en bois nobles

Cloisons en bois vaigrées

1 hublot ouvrant

Fenêtres circulaires panoramiques

Sols en fibre de verre recouverts de moquette

Plafonds vaigrés

TV écran plat 19" dans la cabine du propriétaire + DVD/RADIO/CD

**6. SALLE DE BAINS DE LA CABINE PRINCIPALE**

Accessoires de bain complets

Douche avec cloison en verre

Bidet

Douche avec cloison en verre

Prise 220 V

Miroir

Extracteur électrique

Mitigeur dans la douche et le lavabo

W.C

Mobilier en bois nobles

Cloisons et plafond en fibre de verre

Hublot ouvrant

**7. CABINE VIP D’INVITÉS À L’AVANT**

Armoires éclairées avec penderie et étagères

Lit double de équipé d’un coffre de rangement (partie frontale)

Éclairage général, de chevet et de courtoisie

Ecoutille avec foscurit et moustiquaire

Prises 220 V

Mobilier et portes en bois nobles

Cloisons en bois vaigrées

Hublots ouvrants de chaque côté

Sols en fibre de verre recouverts de moquette

Plafonds vaigrés

Prise de T.V

**8. CABINE DOUBLE DES INVITÉS À TRIBORD**

Accès aux commandes du poste de pilotage

Armoire éclairée avec penderie

2 lits individuels

Éclairage général, de chevet et de courtoisie

Table de nuit centrale

Mobilier et portes en bois nobles

Cloisons en bois vaigrées

Hublot ouvrant

Sols en fibre de verre recouverts de moquette

Plafonds vaigrés

Prise T.V

**9. SALLE DE BAINS COMMUNE**

Accessoires de bain complets

Douche avec cloison en verre

Miroir

Extracteur électrique

Mitigeur dans la douche et le lavabo

WC

Mobilier en bois nobles

Cloisons et plafond en fibre de verre

Hublot ouvrant

**10. CUISINE**

Cuisinière vitrocéramique à quatre foyers

Plan de travail en SILESTONE

Évier à deux bacs (diamètres différents)

Réfrigérateur + Congélateur CRUISE 200 inox

Lave-vaisselle

Four à micro-ondes finition en acier inoxydable

Éclairage général, de chevet et de courtoisie

Ecoutille avec foscurit et moustiquaire

Prises 220 V

Mobilier et portes en bois nobles

Cloisons en bois vaigrées

Hublots ouvrants de chaque côté

Sols en fibre de verre recouverts de moquette

Plafonds vaigrés

Batteries de démarrage et de service

**11. SALLE DES MACHINES**

Isolation phonique et ignifuge dans la salle des machines

Tableaux électriques

Échelles et revêtement sol en aluminium

Groupe auxiliaire

Moteurs principaux, avec réducteurs, arbres et tubes d’étambot

Sortie des gaz d’échappement submergée

Réservoir de combustible en aluminium naval

d’une capacité de 2 500 litres

Version arbres :

Moteurs principaux avec réductrice, arbres et klaxon

Sortie de fuites submergées

Version IPS :

Moteurs principaux avec système IPS

**12. CALE DU SERVOMOTEUR**

Version arbres :

Chaise d’arbres

Cylindre et centrale électrique

Espace de rangement

Gouvernails

Version IPS :

Grand espace pour la disposition du système IPS

**13. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU**

Circuit d’eau brute :

Circuits de refroidissement indépendants sur les moteurs principaux, le moteur auxiliaire et les compresseurs d’air conditionné (option « air conditionné »).

Système d’évacuation des eaux :

Système de drainage (dalots) dans les zones sujettes à l’accumulation des eaux du cockpit et du flybridge

Version arbres :

4 pompes de cale submersibles, 7500 L/heure avec alarme et enclenchement automatique

2 pompes de cale submersibles secondaires de 7500 L/heure enclenchement automatique

1 pompe de cale manuelle dans la salle de machines

Version IPS :

2 pompes de cale submersibles de 7500 L/heure enclenchement automatique

2 pompes de cale submersibles secondaires de 7500 L/heure enclenchement automatique

1 pompe de cale manuelle dans la salle de machines

Circuit d’eau douce :

Réservoir d’eau douce en acier inoxydable d’une capacité de 650 litres

Chauffe-eau électrique avec accumulateur de 60 litres

Groupe de pression d’une capacité de 17 litres / mn, avec chauffe-eau accumulateur de 19 litres

Prise à quai avec régulateur de pression

Système de vidange des eaux noires :

Réservoir de stockage muni d’une pompe intérieure (destiné aux équipements dont la vidange n’est pas réalisable par gravité)

Système de vidange des eaux noires :

Réservoir de stockage en PVC de 129 litres avec filtre anti-odeur

Pompe broyeuse d’évacuation de 1 000 litres / heure

Système d’air conditionné :

Système préinstallé, constitué de tuyauterie de raccord, de grilles d’aspiration et d’un dispositif de vidange

Système de ventilation de la salle des machines :

Ventilation naturelle

Extraction forcée via 2 extracteurs

Appareil à gouverner :

Centrale électrohydraulique à 24 V pour gou-

verne des safrans

Système de protection et de lutte contre les incendies :

Dispositif de protection et de lutte contre les incendies Consilium, doté de détecteurs de fumée et de température dans la salle des machines

Système d’inondation des machines avec mise en marche depuis l’extérieur

Alarme visuelle et sonore dans la salle des machines

4 extincteurs portables à poudre sèche de 2 kg et 1 extincteur FE25

Système d’alarme contrôlant la température des gaz d’échappement des moteurs principaux

Système de protection cathodique :

2 plaques de masses indépendantes

Plaque anti-galvanique ZINC SAVER II de 50 A

Version arbres :

2 anodes sacrificielles reliées à tous les éléments métalliques en contact avec l’eau

Version IPS :

2 anodes sacrificielles. Pour la protection du système IPS on dispose de deux anodes et une anode incorporée en chaque IPS.

**14. ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION :**

Pilote automatique Volvo Penta (version IPS)

Commands joystick Volvo IPS (version IPS)

Antenne T.V

**15. INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES**

4 batteries de démarrage de 185 Ah

4 batteries de service de 185 Ah

1 batterie pour le groupe auxiliaire de 148 Ah

2 batteries pour le propulseur d’étrave

4 chargeurs de batteries, 1 de 24 V / 75 A, 1 de 24 V / 20 A et 1 de 24 V / 15A

1 convertisseur 24 V / 220 V et 3 convertisseurs 24 V / 12 V pour équipements audio

2 tableaux électriques (1 courant alternatif, 1 courant continu)

Groupe auxiliaire de 6 kW

Prise de terre

**16. DOCUMENTATION**

Certificat CE émis par l’organisme de notification

Déclaration de conformité du fabricant

Manuel du propriétaire du bateau

Manuels des différents équipements installés à bord

Divers

Matelas/coussins sur les sièges extérieurs

Matelas solarium avant et du fly bridge

Taud console sur le fly bridge

Tauds sur les fenêtres frontales et latérales

Ensemble de coussins assortis (intérieurs)

Mallette pour la documentation

Vaisselle et couverts

**PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS**

Éclairage sous-marine

Caméra de surveillance sur le pont

Caméra de surveillance dans la salle des machines

Cabine de marin

Compteur de chaîne

Propulseur arrière (version arbres)

Propulseur avant (version IPS)

Lave-linge / sèche-linge

Taud de fermeture du cockpit

Éclairage de courtoisie des passavants latéraux (walk-around)

Fly bridge en bois de teck

Passavants en bois de teck

Bois de teck walkaround

Sol du coin repas et du poste de pilotage en bois

Machine à glaçons

Pack électronique :

Peinture antifouling (5 couches)

Système d’évacuation des eaux et de lavage de l’ancre

Système de climatisation 40 000 BTU + augmentation de la capacité du groupe électrique + désembuage

Antibuée

Système de climatisation de la cabine de marin

Système de positionnement dynamique (version IPS)

Taud cabriolet sur le fly bridge

TV écran plat 19" dans la cabine VIP + DVD

TV écran plat 19" dans la cabine double + DVD

TV satellite

Affichage des données du moteur Volvo sur écran Raymarine Série-E



50

## ESPACIO SINFIN, NAVEGACIÓN SIN LÍMITES

Concebido para convertirse en una embarcación insignia en alta mar, el Rodman MUSE 50 hereda toda la capacidad de seducción y carácter de los modelos de la gama, y conjuga a la perfección, una optimización de espacios única en su eslora, con la elegancia que su diseñador Fulvio de Simoni ha sabido plasmar en cada rincón de la embarcación.

“Creo en la fuerza de la autenticidad como insignia del lujo. Porque crear un buen barco, es algo más que un diseño bonito. Es, además, construir un barco que sepa navegar.” Fulvio de Simoni.

## ENDLESS SPACE, INFINITE POSSIBILITIES

*The yacht has been designed as an outstanding model. The Rodman MUSE 50 inherits the capacity of seduction and character of the MUSE range, creating a perfect fusion of endless space with elegance that designer Fulvio de Simoni has embraced in all interior rooms.*

*“I believe in the power of authenticity as the crest of luxury. Because to create a good boat is something more than a beautiful design: it is also constructing a boat that knows how to sail.” Fulvio de Simoni.*

## ESPACE INFINIT, NAVIGATION SANS LIMITES

*Conçu pour devenir un bateau insigne sur la mer, le Rodman MUSE 50 c'est l'héritage de toute la capacité de séduction et le caractère des modèles de la gamme, il mélange parfaitement l'optimisation des espaces avec l'élégance que son designer, Fulvio de Simone, a su le donner dans chaque coin du bateau.*

*« Je fais confiance à l'authenticité tel que le référent du luxe. Parce que créer un bon bateau c'est plus qu'un joli design. C'est en plus construire un bateau qui sache naviguer » Fulvio de Simoni.*

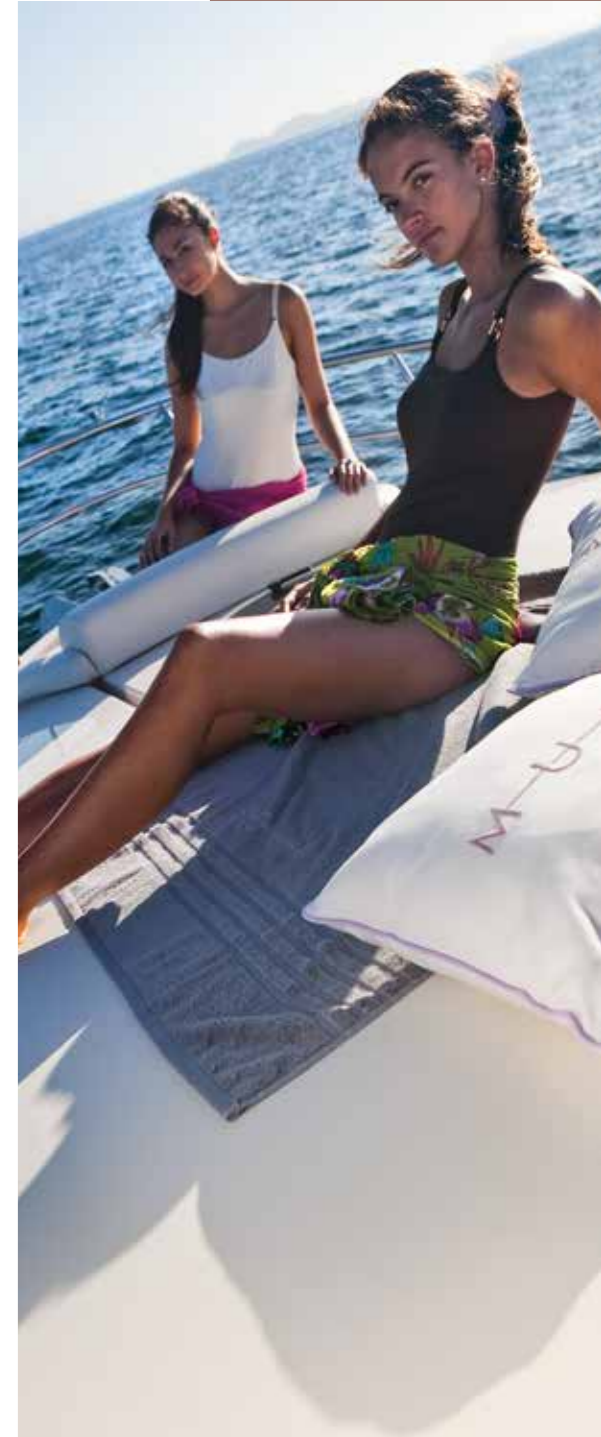




Las líneas del Rodman MUSE 50 le confieren el espíritu deportivo y elegante característico de la gama, que se ha convertido en seña de identidad de las embarcaciones Rodman MUSE.

*The exterior design of the Rodman MUSE 50 grants it a sporting spirit enhanced by an elegance that has become synonymous with the Rodman MUSE range.*

*Les lignes du Rodman Muse 50 lui transfèrent l'esprit sportif et élégant caractéristique de la gamme, lequel est devenu le signe distinctif des bateaux Rodman Muse.*





Sensación de calidez, confort y amplitud, se combinan a la perfección en el interior del Rodman MUSE 50. Su diseño, distribución y selección de materiales utilizados, ofrecen una imagen llena de equilibrio, sofisticación y calidad. Ambientes personalizados para proporcionar la máxima exclusividad

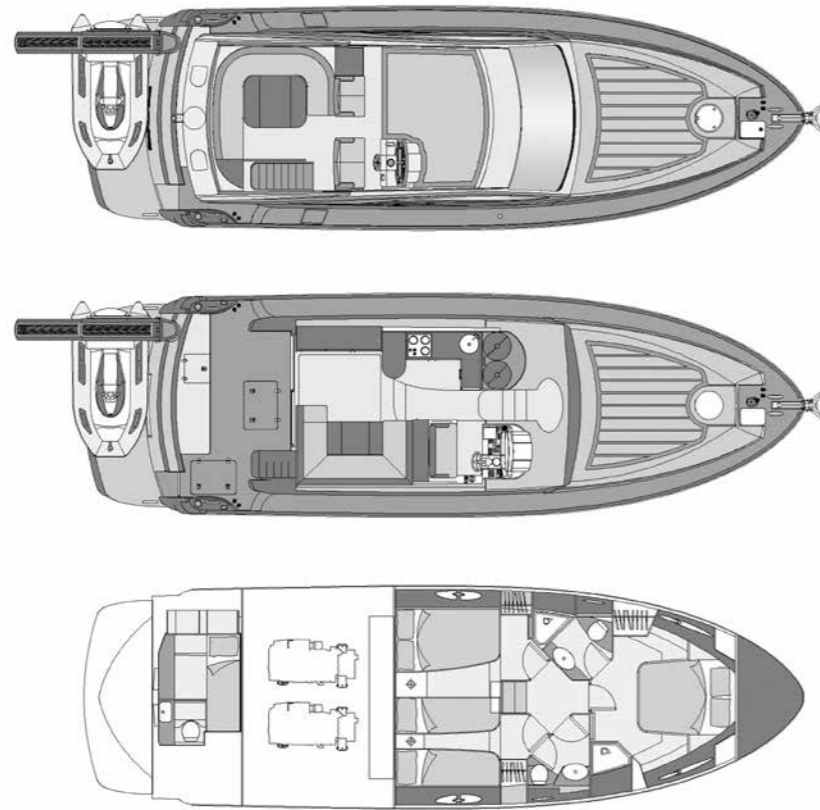
*Taylor-made areas to reach the highest exclusivity  
The interiors of the Rodman MUSE 50 are comfortable, spacious and pleasant  
She has been designed down to the very last detail with the use of high quality materials.  
This combination contributes to a well balanced, sophisticated space.*

*Sensation de chaleur, confort et amplitude se combinent à la perfection à l'intérieur du Rodman Muse 50. Son design, distribution et sélection de matériaux offrent une image toute pleine d'équilibre, sophistication et qualité.  
Des ambients personnalisés pour donner la plus haute exclusivité.*









## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	15,30 m
Manga Total	4,69 m
Calado (a línea base)	0,87 m
Capacidad de combustible	2100 L
Capacidad de agua dulce	650 L
Capacidad de aguas negras	129 L
Desplazamiento máximo	22 toneladas
Velocidad máxima	32* nudos
Velocidad de crucero (70% Pot)	26* nudos
Autonomía a velocidad económica	300* millas

Motorización: 2 X Volvo D11 670 CV

(\*) Dichas velocidades y autonomías pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden a 300 litros de combustible y 3 personas a bordo, excepto para la autonomía que corresponde con capacidad total de combustible.

## TECHNICAL DATA

Overall Length	15.30 m
Total Beam	4.69 m
Draught	0.87 m
Fuel Tank capacity	2100 L
Water Tank capacity	650 L
Holding Tank capacity	129 L
Displacement	22 tonnes
Maximum speed	32* knots
Cruising speed (70% pot.)	26* knots
Range at Cruising Speed	300* miles

Engines: 2 X Volvo D11 670 CV

(\*) These data could change depending on environmental, hull and loading conditions. The data indicated here, correspond to 3 people on board, and 300 litres of fuel, except for the range which is calculated with maximum fuel capacity.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur totale	15,30 m
Largeur	4,69 m
Tirant d'eau	0,87 m
Capacité de combustible	2100 L
Capacité d'eau douce	650 L
Capacité d'eaux noires	129 L
Déplacement maximale	22 tonnes
Vitesse maximale	32* nœuds
Vitesse de croisière (70% Pot)	26* nœuds
Autonomie vitesse économique	300* milles

Moteurs: 2 X Volvo D11 670 CV

(\*) Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 300 L de combustible et trois personnes à bord.



**1. CASCO Y CUBIERTA**

2 Altavoces estancos en bañera  
Ancla de 32 kg  
8 Bitas de acero inoxidable  
2 Cabos de amarre de 25 m de largo y 22 mm de diámetro  
6 Cabos de 3 m de largo de 12 mm de diámetro  
Cintón de acero inoxidable 65 mm  
Colchoneta solarium en proa  
6 Defensas cilíndricas F5 de 30x109 cm, con fundas negras “Rodman MUSE”  
Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka

Escala de baño electrohidráulica  
Flaps  
Hélice de Proa de 125 kgf  
2 Limpiaparabrisas con autoparking  
Molinete de 1500 W  
Pasarela Electrohidráulica 200 kgs  
Preinstalación camarote de marineró  
Portón de popa en acero inoxidable  
Puerta corredera de acero inoxidable, de dos hojas, con cristales templados en popa  
Pulpito y barandillado de acero inoxidable AISI 316 pulido  
Sofá tapizado en bañera, con base de PRFV, y acceso a camarote marinería  
Superficie de madera de teca en bañera y plataforma de baño  
Ventanas frontales de vidrio laminado  
Ventas laterales de vidrio templado con sistema de eléctrico de apertura  
2 Winches eléctricos 24 V de 1000 W

**2. FLYBRIDGE**

2 Altavoces estancos  
Arco Radar en PRFV  
Asiento doble tapizado, en lateral babor  
Barandillado en acero inoxidable  
Lona fondeo para la consola

Mesa regulable en altura  
Modulo auxiliar de fibra de vidrio con nevera  
Modulo auxiliar de fibra de vidrio con lavabo  
Parabrisas de metacrilato en proa y costados  
Puerta de cierre del flybridge en metacrilato  
Puesto piloto en estribor con asiento doble y espacio para estiba balsa salvavidas  
Radio CD  
Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado  
Solarium en proa con colchonetas  
Suelo en PRFV antideslizante

**3. SALÓN-COMEDOR**

Cortina en mampara de entrada  
Enchufe 220 V  
Equipo de sonido con altavoces aptos para el exterior  
Iluminación general LED  
Mesa abatible con pie regulable en altura  
Mobiliario en maderas naturales  
Mueble de servicio en costado de babor, en madera con puertas lacadas, con espacio para vajilla, cristalería y cubertería.  
Paredes tapizadas  
Cortinas laterales  
Sofá en forma de U tapizado, en costado de estribor  
Suelo en PRFV tapizado con moqueta fácilmente desmontable  
Techos tapizados  
Toma de TV y RCA Audio / Video  
TV LCD de 32” escamoteable con DVD  
4. Puesto piloto principal  
Asiento piloto doble con regulación longitudinal y acabado en piel  
Mandos de mandos ergonómico  
Mandos completos de motores y relojes  
Volante Rodman MUSE con Tild, regulable en altura

**5. CAMAROTE DE ARMADOR**

Armarios en ambos costados proa, con puertas lacadas  
Armario ropero, con luz interior y perchero, en costado de babor, con puertas lacadas  
Cajonera doble en parte baja de la cama  
Cama doble de 1,60 m de ancho por 2,00 de largo, con cabecero tapizado, edredón y cojines coordinados  
2 Enchufes de 220 V  
Escotilla en techo con mosquitera y foscurit incorporado  
Espejo frontal  
Iluminación general LED  
Laterales cama en madera  
Cortinas laterales  
Paredes tapizadas  
2 Portillos practicables  
2 Ventanas laterales  
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
Tambucho para estiba en interior cama  
Techos tapizados con apliques en madera lacada  
Tocador con asiento  
Toma TV y toma RCA Audio/Video

**6. CUARTO DE BAÑO CAMAROTE ARMADOR**

Accesorios de baño completos  
Ducha con enjaretado de madera en el suelo  
Enchufe 220 V  
Encimera SILESTONE  
Espejo frontal  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Iluminación en techo mediante halógenos  
Inodoro con sistema de vacío  
Lavabo sobreencimera en porcelana  
Mampara ducha en cristal  
Mueble de madera en nogal con puertas lacadas  
Paredes y techo en fibra de vidrio

Portillo practicable con persiana  
Suelo en madera

**7. CAMAROTE INVITADOS BABOR (DOS OPCIONES CONFIGURACIÓN)**

Armario ropero con luz y perchero, en costado de babor, con las puertas lacadas  
Balderas camas tapizadas  
Enchufe 220 V  
Espejo frontal  
Iluminación general, de lectura y cortesía  
Paredes tapizadas  
Cortinas laterales  
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
Tambuchos para estiba en interior camas  
Techos tapizados  
Toma de TV y Toma RCA Audio/Video  
Ventana circular con portillo central practicable  
Opción 1: 2 Camas de con estiba en el interior  
Mesilla de noche central con cajones en la parte inferior  
Edredones y cojines coordinados  
Opción 2: Cama doble en costado de babor con estiba en interior  
Mesilla de noche  
Edredón y cojines coordinados

**8. CAMAROTE INVITADOS ESTRIBOR**

Armario ropero con luz interior y perchero, en costado de estribor con puerta lacada  
Balderas camas tapizadas  
2 Camas individuales de 0,70 de ancho x 2,00 m de largo con cabecero tapizado, edredón y cojines coordinados  
Enchufe 220 V  
Espejo frontal  
Iluminación general y de lectura  
Mesilla de noche central con cajón  
Mobiliario y puertas en madera de nogal natural

Paredes tapizadas  
Persiana tipo veneciana  
Puerta de acceso al baño  
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
Tambuchos para estiba en interior camas  
Techos tapizados con inserciones de madera de nogal  
Toma TV y Toma RCA Audio/Video  
Ventana circular con portillo central practicable

**9. CUARTO DE BAÑO INVITADOS**

Accesorios de baño completos  
Ducha independiente con enjaretado de madera  
Enchufe de 220 V  
Encimera SILESTONE  
Espejo frontal  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Iluminación en techo mediante halógenos  
Inodoro con sistema de vacío  
Lavabo sobreencimera en porcelana  
Mampara ducha en cristal  
Mueble de madera bajo encimera  
Paredes y techo en fibra de vidrio  
Portillo practicable con persiana  
Suelo en madera

**10. COCINA**

Cocina vitrocerámica con 4 zonas de cocción  
2 Enchufes de 220 V  
Cubo basura  
Encimera de SILESTONE  
Fregadero de acero  
Frigorífico-congelador integrado en mueble de 110 L  
Microondas de 18 L y acabado en acero inoxidable  
Muebles para estiba en madera  
Suelo en madera

**11. CÁMARA DE MÁQUINAS Y LOCAL SERVO**

Baterías de servicio y arranque  
Calentador de agua  
Cuadros eléctricos  
Grupo auxiliar  
Motores principales con reductoras, líneas de ejes y bocinas  
Salida escapes sumergidos  
Tanque de combustible  
Central electro hidráulica a 24 V  
Sistema Contraincendios:  
3 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg  
1 extintor FE25 en cámara de máquinas  
Sistema de protección catódica:  
2 Placas de masas independientes  
2 Ánodos de sacrificio de 5,9 kg  
2 Ánodos cónicos en los extremos de los ejes propulsores  
Aislador galvánico de 50 A

**12. SISTEMAS EMBARCACIÓN**

Sistema de circulación de agua salada:  
Tanto los motores principales, cómo el grupo auxiliar, dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes.  
Sistema de achique y baldeo:  
3 bombas de achique sumergibles 7500 L/ hora cada una con alarma y accionamiento automático  
3 bombas secundarias de la misma capacidad  
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas

Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera y flybridge  
Sistema de combustible:  
1 tanque de combustible de aluminio naval de capacidad 2100 L  
Sistema de agua dulce:  
1 Tanque de agua dulce de aluminio y de 650 L  
Calentador eléctrico con acumulador de 60 L  
Grupo de presión con capacidad de 17 L/min  
Toma de puerto en bañera  
Ducha en bañera  
Sistema de descarga de aguas negras:  
Tanque almacén PVC de 129 L con filtro antiolor  
Bomba trituradora de descarga 1000 L/hora  
Sistema de Aire Acondicionado:  
Preinstalación del sistema, formada por la insta-

lación de conductos y conexiones en aquellas zonas de difícil accesibilidad con la embarcación terminada  
Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:  
Aspiración natural  
Extracción forzada con 2 extractores  
Sistema de Escapes:  
Escapes húmedos para los motores principales  
Sistema de Gobierno:  
Central electro hidráulica a 24 V  
Sistema Contraincendios:  
3 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg  
1 extintor FE25 en cámara de máquinas  
Sistema de protección catódica:  
2 Placas de masas independientes  
2 Ánodos de sacrificio de 5,9 kg  
2 Ánodos cónicos en los extremos de los ejes propulsores  
Aislador galvánico de 50 A

**13. EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

Compás en ambos puestos piloto  
Antena de TV

**14. ELECTRICIDAD**

4 Baterías arranque de 180 AH  
4 Baterías servicios de 180 Ah  
1 Batería arranque grupo auxiliar 125Ah  
3 Cargadores de baterías 24V/75 A  
1 Cargador de 12V/15 A  
1 Convertidor de 220 V/24 V de 2,5 Kw de capacidad  
1 Cuadro principal de corriente alterna 220 V  
1 Cuadro principal de corriente continua de 24 V  
Desconectores manuales de emergencia  
Luces interiores LED  
Luces de Navegación  
Proyector con control remoto  
Toma de muelle de 50 A

**15. DOCUMENTACIÓN**

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora  
Declaración de conformidad del fabricante  
Manual del Armador de la embarcación  
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

**16. VARIOS**

Colchonetas exteriores en asientos  
Colchonetas solarium proa y flybridge  
Lona consola flybridge  
Lonas ventanas frontales y laterales  
Juego de cojines interiores coordinados  
Maletín para documentación  
Vajilla, Cristalería y cubertería

**PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES**

Aire acondicionado 40000 BTU con Antivaho  
Aire acondicionado en el camarote de marineró  
Antifouling  
Camarote de marineró  
Grupo generador de 14 kva  
Hélice de Popa  
Iluminación submarina  
Juego de cojines exteriores coordinados  
Juego de toallas exteriores  
Juego de toallas interiores  
Lavadora/Secadora  
Lavavajillas  
Lona Cierre bañera  
Lona Fondeo Flybrige completo  
Luces cortesía en Walkaround  
Madera de teca en Walkaround  
Madera de teca en flybridge  
Madera en suelo dinette y puesto piloto  
Máquina de Hielo  
Pack Electrónica  
Sistema de baldeo y lavado de ancla  
Toldosol Bimini

## STANDARD EQUIPMENT

### 1. HULL AND DECK

2 waterproof loudspeakers  
Anchor (32 kg)  
8 stainless steel bits  
2 x 22mm diameter 25 m long mooring ropes  
6 x 12mm diameter 3 m long mooring ropes  
65 mm stainless steel contour strip  
Forward solarium sun bed  
6 F5 30x76 mm cylindrical fenders  
Fibreglass-and-teak flybridge access stairway  
Electro-hydraulic swim ladder, integrated in the bathing platform  
Bow thruster 125 kgf  
2 self-returning windscreen wipers  
1500 W windlass  
Hydraulic gangway with 200Kg capacity  
Pre-installed skipper's cabin  
Stainless steel aft door  
Stainless steel tempered-glass sliding door aft.  
Stainless steel handrails and pulpit  
Upholstered fibreglass sofa  
Teakwood surfaces in cockpit and bathing platform  
Tempered-glass front windshields  
Electrically-operated tempered-glass side windows  
2 x 1000 electrical winches 24 V

### 2. FLYBRIDGE

2 waterproof loudspeakers  
Polyester radar arch  
Upholstered Double Seat in portside  
Stainless steel handrails  
Anchoring canvas for console  
Height-adjustable table  
GRP unit with integrated fridge  
GRP unit with integrated sink  
Side and front methacrylate windscreen  
Methacrylate flybridge door  
Starboard helm position with double seat

with storage for life raft  
Radio CD  
U-shaped upholstered fibreglass sofa  
Bow solarium with sunbeds  
Non-slippery polyester floor

### 3. SALOON-DINING-ROOM

12 V socket  
Hi-fi equipment with watertight loudspeakers  
General halogen lighting  
Foldaway table  
Natural walnut furniture units  
Portside service unit, in walnut wood with  
Lacquered doors, with space for crockery, cutlery and for glassware.  
Storage furniture with lacquered doors in main helm area  
Upholstered walls  
Complete interior set of curtains  
Upholstered sofa on the starboard side with storage space inside  
Easily removed carpet on floor  
Upholstered ceilings  
TV plug and RCA Audio / Video  
Built-in 32" flat screen TV with DVD

### 4. MAIN HELM POST

Leather-finish double helm seat  
Ergonomic console  
Full set of engine controls  
Height-adjustable Rodman MUSE steering wheel

### 5. MAIN CABIN

Wardrobes on either side  
Wardrobe with inside lighting and clothes hangers on portside  
Double drawer unit below berth  
Double berth (1.60 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated

bedcovers and cushions  
2 x220 V sockets  
Hatch in ceiling with roll-up blind and fly-screen  
Full-frontal mirror  
General LED lights  
Side curtains  
Upholstered walls  
2 fixed side windows with opening portholes  
Carpeted fibreglass floors  
Stowage locker under berth  
Upholstered ceilings  
TV plug and RCA Audio/Video  
Dressing table with seat on starboard

### 6. MAIN CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories  
Glass partitioned shower  
220 V socket  
SILESTONE countertop  
Full-frontal mirror  
Monoblock mixer shower and washbasin taps  
Ceiling halogen lighting  
Vacuum-operated WC  
Porcelain washbasin surround  
Wooden furniture with lacquered doors  
Fibreglass walls and ceiling  
Opening portlight with blind  
Wooden floor

### 7. PORTSIDE DOUBLE GUEST CABIN (DOUBLE OR TWIN BED)

Wardrobe with lacquered doors in natural wood with inside lighting and clothes hangers  
Upholstered berth shelving  
220 V socket  
Full-frontal mirror  
General and reading lights  
Upholstered walls with lacquered wood details  
Side curtains  
Carpeted fibreglass floors

Stowage lockers under berths  
Upholstered ceilings with walnut wood details  
TV plug and RCA Audio/Video  
Circular shape window with opening middle porthole  
Option 1:  
2 beds with central berth side table with lower drawers  
Coordinated cushions and bedcovers  
Option 2:  
Double bed, on portside with berth side table  
Coordinated cushions and bedcovers

### 8. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with lacquered door with inside lighting and clothes hangers on starboard side  
Upholstered berth shelving 2 individual berths (0.70 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated bedcovers and cushions  
220 V socket  
Full-frontal mirror  
General and reading lights  
Central bedside table with drawer  
Wooden furniture with lacquered doors  
Upholstered walls with  
Side curtains  
Carpeted fibreglass floors  
Stowage lockers under berths  
Upholstered ceilings  
TV plug and RCA Audio/Video  
Circular window with middle opening porthole

### 9. GUEST'S CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories  
Glass partitioned shower  
220 V socket  
Glass countertop  
Side curtains  
Monoblock mixer shower and washbasin taps

Ceiling halogen lighting  
Vacuum-operated WC  
Porcelain washbasin surround  
Furniture under work top  
Side wood storage furniture with lacquered door  
Fibreglass walls and ceiling  
Opening portlight with blind  
Wooden floor

### 10. GALLEY

Vitroceraic hob with 4 hotplates  
2 x 220 V sockets  
Glass countertop  
Stainless steel sink  
Fridge- freezer (110 L) integrated in unit  
Microwave oven (18 L) in stainless steel finish  
Natural wood storage furniture  
Wooden floor

### 11. ENGINE AND SERVO COMPARTMENT

Starter and service batteries  
Water heater  
Electrical control panels  
Auxiliary group  
Main engines with gear reducers, stern tubes and stuffing boxes  
Submerged exhaust outlets  
Fuel tank  
Hydraulic steering system and cylinder  
Struts, rudders and stowage space

### 12. VESSEL SYSTEMS

Seawater circulation system:  
Independent cooling lines for main engines, auxiliary engine and (optional) air conditioning compressors.  
Bailing system:  
4 submergible pumps (each 7500 L/ hour), automatically activated, with alarm

2 secondary pumps (same capacity)  
1 manual bailing pump in engine compartment  
Scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit and flybridge

Fuel system:

1 fuel tank in naval-standard aluminium, capacity 2100L  
Freshwater system:  
1 aluminium freshwater tanks, capacity 650 L  
Electric water heater with a storage capacity of 60 L  
17 L/min pressure group  
Shore intake in cockpit  
Shower in cockpit  
Black water discharge system:  
PVC storage tank with anti-odour filter, capacity 129 L  
Discharge macerator pump, capacity 1000 L/ hour

Air-conditioning system:

Pre-installation of the system  
Engine room ventilation system:  
Natural ventilation  
Forced ventilation with 2 extractor fans  
Exhaust system:  
Humid exhaust pipes for main engines

Steering system:

24V electro-hydraulic system  
Fire protection system:  
3 portable 2kg dry-powder extinguishers  
1 FE25 extinguisher in engine compartment  
2 smoke detectors  
1 exhaust temperature alarm  
Cathode protection system:  
2 independent ground plate  
2 sacrificial anodes (5.9 kg)  
2 shaft anodes  
Galvanic isolator ZINC SAVER II (50 A)

### 13. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT

Compass at both helm positions  
TV aerial

### 14. ELECTRICITY

4 x 180 AH starter batteries  
4 x 180 AH service batteries  
1 x 125 AH generator battery  
3 x 24 V/75 A battery chargers  
1 x 12V/15 A battery charger  
220V/24V converter of 2.5 Kw capacity  
2 electrical control panels (1xAC, 1xDC)  
Emergency manual switches  
Interior LED lighting  
Navigation lights  
Remote controlled searchlight  
50 A mooring plug

### 15. DOCUMENTATION

CE Certificate issued by the Notified Body  
Manufacturer's Declaration of Conformity  
Owner's Manual  
Manuals for each item of equipment installed on board

### 16. MISCELLANEOUS

Outdoor cushioning for seating  
Bow and flybridge solarium sun beds  
Flybridge console canvas  
Front and side window outside canvases  
Coordinated set of inside cushions  
Documentation case  
Crockery, glassware and cutlery

### MAIN OPTIONAL ITEMS

40000 BTU air conditioning with demister  
Seamans' cabin air conditioning  
Antifouling  
Skipper's cabin  
Generator set 14 KVA  
Stern thruster  
Underwater lighting  
Set of coordinated out door cushions  
Set of bed sheets  
Set of exterior towels  
Set of interior towels  
Dishwasher  
Canvas cockpit cover  
Full flybridge anchoring canvas  
Walkaround courtesy lighting  
Teakwood walkarounds  
Teakwood in flybridge  
Wooden floor in dinette and helm post  
Ice machine  
Table in cockpit  
Electronic Pack  
Washdown pump and anchor wash  
Bimini cover

## STANDARD EQUIPMENT

### 1. COQUE ET PONT

2 Haut-parleurs étanches dans cockpit  
Ancre de 32 kg  
8 taquets en acier inoxydable  
2 Bouts d'amarrage de 25 m de long et 22 mm de diamètre  
6 Bouts de 3 m de long et de 12 mm de diamètre  
Liston en acier inoxydable de 65 mm  
Matelas solarium avant  
6 défenses cylindriques F5 de 30x109 cm, avec chaussettes noires "Rodman MUSE"  
Echelle d'accès au flybridge en fibre de verre et bois de teck  
Flaps  
Echelle de bain électrohydraulique  
Propulseur d'étrave de 125 kgf  
2 Essuie-glaces avec autoparking  
Guindeau de 1500 W  
Passerelle électrohydraulique avec capacité de levage de 200 kg  
Pré-installation cabine de marin  
Portillon arrière en acier inoxydable  
Baie vitrée coulissante arrière à deux volets, en verre trempé, encadrement en acier inoxydable  
Balcon avant et main courante en acier inoxydable pouli AISI 316  
Canapé dans le cockpit, avec base de polyester, et accès à la cabine de marin  
Revêtement du cockpit en bois de teck y compris plateforme de bain  
Fenêtres frontales en verre trempé de 10 mm d'épaisseur  
Fenêtres latérales en verre trempé avec système d'ouverture électrique  
2 Winchs électriques de 24 V de 1000 W

### 2. FLYBRIDGE

2 Haut-parleurs étanches  
Arceau radar en polyester  
Siège double à babord

Main courante en acier inoxydable  
Taud de mouillage pour la console  
Table réglable en hauteur  
Meubles auxiliaires en fibre de verre avec réfrigérateur et lave-mains encastrés  
Parebrise frontal et latéral en méthacrylate  
Portillon de fermeture du flybridge en méthacrylate  
Poste de pilotage à tribord avec siège double et espace de rangement pour le reseau de survie  
Radio CD  
Canapé en fibre de verre disposé en U  
Matelas solarium avant  
Sol en fibre de verre anti-dérapant

### 3. CARRÉ-COIN REPAS

Rideaux équipant la baie vitrée  
Prise de 220 V  
Equipement audio-visuel avec haut-parleurs étanches  
Eclairage général par LED  
Table rabattable et réglable en hauteur  
Mobilier en bois  
Meuble desserte côté babord, en bois avec portes laquées pour rangement de la vaisselle, les verres et les couverts  
Cloisons vaigrées  
Stores vénitiens  
Canapé disposé en U, à tribord avec espace de rangement à l'intérieur  
Sol en polyester recouvert de moquette amovible  
Plafonds vaigrés avec appliques en bois laqué  
Prise TV et RCA Audio / Vidéo  
TV LCD de 32" escamotable avec DVD

### 4. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL

Siège double en cuir avec réglage de la position longitudinale  
Tableau de commandes ergonomique

Commandes complètes moteurs et cadrants  
Volant Rodman MUSE à inclinaison réglable

### 5. CABINE PRINCIPALE

Armoires en bois sur les latéraux à l'avant, portes satinées  
Garde-robe en bois de à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux portes satinées  
Tiroir double de rangement sous lit  
Lit double de 1,60 m de large par 2,00 de long, avec tête de lit en tissu et édredon et coussins assortis  
2 prises de 220 V  
Hublot ouvrant équipé d'un moustiquaire et sécurisé  
Miroir frontal  
Eclairage général LED  
Structure latérale du lit en bois  
Stores vénitiens  
Cloisons vaigrées  
2 hublots ouvrants  
2 fenestres latérales  
Sols en fibre de verre recouverts de moquette  
Coffre de rangement à l'intérieur du lit  
Plafonds vaigrés avec appliques en bois laqué  
Option 1:  
2 Lits avec espace de rangement à l'intérieur  
Table de nuit centrale avec tiroirs en bas  
Edredons et coussins coordonnés

### 6. SALLE DE BAINS DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets  
Douche avec caillebotis en bois  
Prise 220 V  
Vasque en Silestone  
Miroir frontal  
Mitigeur monocommande pour douche et lavabo  
Eclairage au plafond par halogènes  
WC avec système de vide  
Lavabo sur plan de travail en porcelaine  
Douche avec cloison en verre

Meuble en bois de noyer avec portes laquées  
Cloisons et plafond en fibre de verre  
Hublot ouvrant avec store vénitien  
Revêtement sol en bois de teck

### 7. CABINE DOUBLE INVITÉS À BÂBORD :

Garde-robe à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux en bois et avec les portes laquées  
Latéraux lits vaigrés  
Prise 220 V  
Miroir frontal  
Eclairage général et de chevet  
Cloisons vaigrées avec appliques en bois laqué  
Store vénitien  
Sols en fibre de verre recouverts de moquette  
Coffres pour rangement à l'intérieur du lit  
Plafonds vaigrés avec motifs en bois de chêne  
Prise TV et Prise RCA Audio/Vidéo  
Fenêtre circulaire avec hublot central ouvrant  
Option 1:  
2 Lits avec espace de rangement à l'intérieur  
Table de nuit centrale avec tiroirs en bas  
Edredons et coussins coordonnés

### Option 2:

Lit double, côté babord avec espace de rangement à l'intérieur  
Table de nuit  
Edredon et coussins coordonnés

### 8. CABINE DOUBLE INVITÉS À TRIBORD

Garde-robe côté tribord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux, avec porte laquée  
Latéraux lits vaigrés  
2 lits individuels de 0,70 de large x 2,00 m de long avec tête de lit en tissu, édredon et coussins coordonnés  
Prise 220 V  
Miroir frontal

Eclairage général et de chevet  
Table de nuit centrale avec tiroir  
Meubles et portes en bois de noyer naturel  
Cloisons vaigrées  
Store vénitien  
Porte d'accès à salle de bain  
Sols en fibre de verre recouverts de moquette  
Coffres de rangement à l'intérieur des lits

Plafonds vaigrés avec motifs en bois laqué  
Prise TV et Prise RCA Audio/Vidéo  
Fenêtre circulaire avec hublot ouvrant central

### 9. SALLE DE BAINS COMMUNE

Accessoires de bain complets  
Douche indépendante avec caillebotis en bois  
Prise de 220 V  
Plan de vasque en Silestone  
Miroir frontal  
Mitigeur monocommande dans douche et lavabo  
Eclairage au plafond avec halogènes  
WC avec système de vide  
Lavabo avec plan de travail en porcelaine  
Douche avec cloison de verre  
Meuble en bois avec porte laquée au-dessous de la vasque  
Cloisons et plafond en fibre de verre  
Hublot ouvrant équipé d'un store vénitien  
Revêtement sol en bois de teck

### 10. CUISINE

Cuisine vitrocéramique avec 4 plaques de cuisson  
2 prises de 220 V  
Plan de travail en Silestone  
Evier en acier inoxydable  
Poubelle  
Réfrigérateur-congélateur de 110 L encastré  
Four à micro-ondes de 18 L et finitions en acier inoxydable  
Meubles de rangement en bois

Revêtement sol en bois de teck  
Sol en bois

### 11. SALLES DES MACHINES EL LOCALE SERVOMOTEUR

Batteries de démarrage et de service  
Chauffe-eau  
Tableaux électriques  
Moteurs principaux avec inverseurs, lignes d'arbre et klaxon  
Echappements submergés  
Réservoir de combustible  
Cylindre et centrale électrique  
Chaise d'arbres, gouvernails et espace pour rangement

### 12. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d'eau salée:  
Circuits de refroidissement indépendants sur les moteurs principaux et le groupe auxiliaire  
Système d'évacuation des eaux:  
3 pompes de cale submersibles, chacune de 7500 L/ heure avec alarme et déclenchement automatique  
3 pompes auxiliaires de la même capacité  
1 pompe de cale manuelle dans la salle des machines  
Système de dalots pour évacuation de l'eau dans le cockpit et sur le flybridge  
Système de combustible:  
1 réservoir de combustible en aluminium naval d'une capacité de 2100 L  
Circuit d'eau douce:  
1 réservoir d'eau douce en aluminium de 650 L  
Chauffe-eau électrique avec accumulateur de 60 L  
Groupe de pression d'une capacité de 17 L/min  
Prise à quai dans le cockpit  
Douchette dans le cockpit  
Système de récupération des eaux noires

Réservoir des eaux noires en PVC de 129 L avec filtre anti-odeur  
Pompe broyeuse d'évacuation de 1000 L/heure  
Système d'air conditionné:  
Pré-installation du système  
Système de ventilation de la salle des machines:  
Extraction naturelle  
Ventilation mécanique avec 2 extracteurs  
Système d'échappement:  
Echappements humides pour les moteurs principaux

Système de direction:  
Centrale électrohydraulique de 24 V  
Système de protection et lutte contre les incendies:  
3 extincteurs portables de poudre sèche de 2 kg  
1 extincteur FE25 en salle des machines  
2 détecteurs de fumée  
Système de protection cathodique :  
2 plaques de masses indépendantes  
2 Anodes sacrificielles de 5,9 kg  
2 Anodes coniques de lignes d'arbre  
Plaque anti-galvanique de 50 A

### 13. EQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION :

Compas aux deux postes de pilotage  
Antenne TV

### 14. ELECTRICITÉ

4 Batteries de démarrage de 180 AH  
4 Batteries de service de 180 Ah  
1 Batterie de démarrage groupe auxiliaire 125Ah  
3 Chargeurs de batteries 24V/75 A  
1 Chargeur de 12V/15 A  
1 Convertisseur de 220 V/24 V de 2,5 Kw de puissance  
1 tableau principal de courant alternatif 220 V  
1 tableau principal de courant continu de 24 V  
Coupe-circuits manuels d'urgence

Eclairage intérieur LED  
Feux de navigation  
Projecteur avec télécommande  
Prise de quai de 50 A

### 15. DOCUMENTS

Certificat CE émis par l'organisme de notification  
Déclaration de conformité du fabricant  
Manuel du propriétaire du bateau  
Manuels d'utilisation des divers équipements installés à bord

### 16. DIVERS

Matelas/coussins sur les sièges extérieurs  
Matelas solarium avant et sur flybridge  
Taud de console flybridge  
Tauds fenêtres frontales et latérales  
Jeu de coussins assortis à l'intérieur  
Porte-documents à bord  
Vaisselle verres et couverts

### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENT EN OPTION

Air conditionné 40000 BTU avec système de désembuage  
Air conditionné dans la cabine de marin  
Antifouling  
Cabine de marin  
Groupe électrogène de 14 kva  
Propulseur arrière  
Eclairage sous-marin  
Jeu de coussins assortis à l'extérieur  
Jeu de serviettes à l'extérieur/Jeu de serviette à l'intérieur  
Jeu de draps de lits  
Machine à laver  
Lave-vaisselle  
Taud de fermeture de cockpit  
Taud de mouillage flybrige complet  
Eclairage de courtoisie des passavants latéraux  
Revêtement en bois de teck des passavants  
Table en bois de teck sur le flybridge  
Revêtement en bois de l'espace salon et poste de pilotage  
Machine à glaçons  
Pack Electronique  
Système de lavage et pompe de levage de l'ancre  
Taud de soleil Bimini flybridge



44



### UN DISEÑO INNOVADOR Y ACTUAL

El Rodman Muse 44 es un modelo de referencia en su eslora, tanto por su diseño como por sus prestaciones, único en su segmento, gracias a sus 3 camarotes. El Rodman Muse 44 es un barco actual, que destaca por su diseño exterior y distribución interior. La amplitud de sus espacios y el cuidado en la elección de los materiales, son elementos clave en el resultado final. Sus líneas exteriores son modernas, actuales e innovadoras. La nueva versión del Rodman Muse 44 amplía la superficie de ventanas en la cubierta, lo que le confiere al interior una luminosidad extraordinaria. Además cuenta con 2 ventanas laterales, en cada costado, en el centro y a proa del casco, aumentando la luz natural en la habitación inferior, tanto en el camarote de armador como en los 2 camarotes de invitados.

### AN INNOVATIVE AND CONTEMPORARY DESIGN

*The Rodman Muse 44 is a reference within its category of vessel, thanks to its design and performances and unique on its segment due to its 3 cabins. The Rodman Muse 44 is a current boat, noted for its exterior design and interior layout. The spaciousness and care in the choice of materials are key elements in the final result. Its outdoor lines are modern, contemporary and innovative. This new version of the Rodman Muse 44 increases the window's surface in the deck, giving an excellent interior brightness. As a novelty, this new version adds 2 new windows at both sides, in the middle and in the bow that increases the natural light in the lower accommodation area, in the master cabin as well as in the 2 guest cabins.*

### UN DESIGN INNOVATEUR ET ACTUEL

*Le Rodman Muse 44 est un modèle de référence dans sa longueur, tant pour son design que pour ses caractéristiques grâce à ses 3 cabines. Le Rodman Muse 44 est un bateau actuel qui prend la différence grâce à son design extérieur et sa distribution intérieure. L'amplitude de ses espaces et le soin en la sélection des matériaux, sont des éléments clés dans le résultat final. Son design est moderne, actuel et innovateur. La nouvelle version du Rodman Muse 44 élargit la surface des fenêtres dans le pont, ce qui apporte une luminosité extraordinaire. De plus, on y trouve 2 fenêtres latérales, une à chaque côté, au milieu et à l'avant, toute en augmentant la lumière naturelle dans le pont inférieur, dans la cabine principale et aussi dans les deux cabines des invités.*



### COMODIDAD Y AMPLITUD

El máximo disfrute de los espacios exteriores es uno de los leimotiv del Rodman Muse 44. Todos estos espacios están ideados para aprovecharlos al máximo, tanto durante la navegación como con la embarcación fondeada, con una amplitud inigualable en barcos de su eslora. El Rodman Muse 44 ofrece la posibilidad de incorporar como opción una moderna plataforma hidráulica en teka, el lugar perfecto desde el que zambullirse en el mar.

### COMFORT AND SPACIOUSNESS

*One of the leimotivs of the Rodman Muse 44 is the maximum enjoyment of the outdoor spaces. All these outdoor spaces are conceiving for maximize the enjoyment, both during sailing or with the boat anchored, thanks to its incomparable spaciousness. The Rodman Muse 44 offers as an optional, a hydraulic teka bath platform, perfect to for diving into water.*

### CONFORT ET AMPLITUDE

*Le profit maximal des espaces extérieures c'est un des leitmotiv du Rodman Muse 44. Tous ces espaces sont créés pour en profiter au maximum, tant pendant la navigation que avec le bateau au mouillage, avec une amplitude incomparable dans les bateaux de sa longueur. Le Rodman Muse 44 offre la possibilité d'inclure comme option une moderne plateforme hydraulique en teck, l'endroit parfait pour plonger.*







## CAMAROTE DEL ARMADOR

De los tres camarotes que ofrece esta embarcación, sin duda el del armador es el más representativo de este modelo. Como si de un hogar se tratase este camarote tiene todo aquello que uno pudiera anhelar: cuarto de baño en suite, una excelente luz natural gracias a las nuevas ventanas incorporadas en el casco y con los acabados de la más alta calidad, permitiendo una amplia elección entre materiales y decoración interior.

### MASTER CABIN

*Of the three cabins on the Wessel, the owner's cabin is undoubtedly the most representative of the model. Like home, that cabin has all that one could need or want: an en-suite bathroom, excellent natural light thanks to the new windows incorporated in the hull, spaciousness and finishes of the highest quality, allowing to choose de interior decoration and different materials.*

### CABINE PRINCIPALE

*Des trois cabines offertes par ce bateau, la cabine principale c'est sans doute la plus représentatif de ce modèle. Cette cabine a tout ce que l'on peut avoir besoin, comme à la maison : salle de bain en suite, une excellente lumière naturelle grâce aux nouvelles fenêtres insérées sur la coque et avec des finitions de la plus haute qualité, tout en permettant un grand choix entre matériaux et décoration intérieur.*





## CAMAROTES DE INVITADOS

El Rodman Muse 44, sin lugar a dudas, es una embarcación que va más allá del estándar de su categoría, hecho que queda patente en sus dos camarotes dobles de invitados.

Estos dos camarotes, que incorporan camas dobles, son uno de los elementos que hacen a esta embarcación única. Ambas estancias ofrecen un altísimo nivel de confort en su diseño, gracias a su sorprendente amplitud, con la mayor calidad en sus acabados, tapicerías y maderas. Con armarios de sorprendente capacidad y una excelente iluminación estos camarotes están preparados para acoger al más exigente de los invitados.

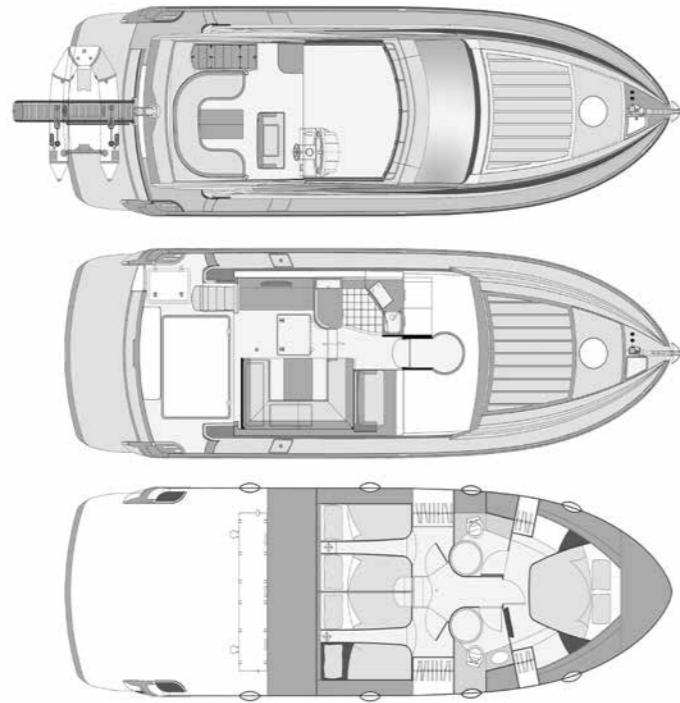
## GUEST CABINS

*The Rodman Muse 44 is, without a doubt, a vessel that stands out in its class, as evidenced by its two double guest cabins.*

*These two cabins, which have double beds, are one of the elements that makes this boat unique. Both cabins are designed with a high level of comfort in mind thanks to its surprising spaciousness with quality finishes, upholstery and woodwork. With very spacious wardrobes and excellent lighting, the two cabins are ready to receive the most demanding of guests.*

## CABINES DES INVITÉS

*Le Rodman Muse 44, sans doute, est un bateau qui va au-delà du standard de sa catégorie, ses deux cabines doubles d'invités viennent le confirmer. Ces deux cabines, avec des lits doubles, sont un des éléments qui font cette embarcation unique. Ces deux offrent un très haut niveau de confort dans son design, grâce à sa surprenante amplitude, avec le meilleur des qualités dans ses finitions, vaigrages et ses bois. Avec des armoires qui ont une capacité surprenante et une lumière excellente, ces deux cabines sont préparées pour accueillir au plus exigeant des invités.*



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Categoría de diseño	B
Número máximo de personas	12
Eslora total	13,60 m
Eslora de casco	11,99 m
Manga total	4,28 m
Calado	1,08 m
Desplazamiento máximo	14,65 toneladas
Capacidad combustible	1.330 L
Capacidad agua dulce	400 L
Capacidad aguas negras	106 L
Velocidad máxima	32 nudos*
Velocidad crucero (70% pot)	26 nudos*
Velocidad económica	18 nudos*
Autonomía a velocidad económica	400 millas*

Motorización: 2 X Volvo D6 500IPS (370CV) o  
2 X Volvo D6 600 IPS (435 CV)

(\* ) Dichas velocidades y autonomías pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden al equipamiento estándar de la embarcación, con 300 litros de combustible y 3 personas a bordo.

## TECHNICAL DATA

<i>Design category</i>	<i>B</i>
<i>Max. number of persons aboard</i>	<i>12</i>
<i>Overall Length</i>	<i>13.60 m</i>
<i>Hull Length</i>	<i>11.99 m</i>
<i>Total Beam</i>	<i>4.28 m</i>
<i>Draught</i>	<i>1.08 m</i>
<i>Maximum Displacement</i>	<i>14.65 tonnes</i>
<i>Fuel Tank capacity</i>	<i>1330 L</i>
<i>Water Tank capacity</i>	<i>400 L</i>
<i>Black water capacity</i>	<i>106 L</i>
<i>Maximum speed</i>	<i>32 knots*</i>
<i>Cruising speed (70% pot)</i>	<i>26 knots*</i>
<i>Economic speed</i>	<i>18 knots*</i>
<i>Fuel-economic speed range</i>	<i>400 miles*</i>

*Engines: 2 X Volvo D6 500IPS (370HP) or  
2 X Volvo D6 600 IPS (435 CV)*

*\*These data could change depending on environmental, hull and loading conditions. The data indicated here correspond to 3 people on board.*

## TECHNICAL DATA

<i>Catégorie de design</i>	<i>B</i>
<i>Numéro maximale de personnes</i>	<i>12</i>
<i>Longueur totale</i>	<i>13,60 m</i>
<i>Longueur de la coque</i>	<i>11,99 m</i>
<i>Largeur</i>	<i>4,28 m</i>
<i>Tirant d'eau 1,08 m</i>	
<i>Déplacement maximale</i>	<i>14,65 tonnes</i>
<i>Capacité de combustible</i>	<i>1.330 L</i>
<i>Capacité d'eau douce</i>	<i>400 L</i>
<i>Capacité d'eaux noires</i>	<i>106 L</i>
<i>Vitesse maximale</i>	<i>32 nœuds*</i>
<i>Vitesse de croisière (70% pot)</i>	<i>26 nœuds*</i>
<i>Vitesse économique</i>	<i>18 nœuds*</i>
<i>Autonomie vitesse économique</i>	<i>400 millas*</i>

*Moteurs: 2 X Volvo D6 500IPS (370CV) o  
2 X Volvo D6 600 IPS (435 CV)*

*(\* ) Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 300 L de combustible et trois personnes à bord.*



**1. CASCO Y CUBIERTA**

2 Altavoces estancos  
Ancla de 20 kg  
Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera  
6 Bitas de acero inoxidable  
2 Cabos de amarre de 25 m de largo y 22 mm de diámetro  
6 Cabos de 3 m de largo de 12 mm de diámetro  
Cintón de acero inoxidable 60 mm  
Colchoneta solarium en proa  
6 Defensas cilíndricas F5 de 30x76 cmmm  
Ducha en bañera  
Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka  
Escalera de baño integrada en plataforma  
Flaps  
2 Limpiaparabrisas con autoparking  
Molinete de 1000 W  
Portón de popa en acero inoxidable  
Puerta corredera de acero inoxidable con cristales templados en popa  
Púlpito y barandillado de acero inoxidable  
Superficie de madera de teka en bañera y plataforma de baño  
Ventanas frontales de vidrio laminado  
Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de abertura manual  
4 Ventanas en el casco con portillo integrado

**2. FLYBRIDGE**

2 Altavoces estancos  
Lona fondeo para la consola  
Mesa regulable en altura  
Muebles auxiliares de fibra de vidrio con frigorífico integrado  
Puerta de cierre del flybridge en metacrilato  
Puesto piloto en estribor con asiento doble  
Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado  
Solarium en proa con colchonetas

**3. SALÓN-COMEDOR**

Cortina en mampara de entrada  
Cortinas laterales tipo store  
Equipo audiovisual compuesto por CD+D-VD+MP3+Puerto USB multifunción y 4 altavoces  
Iluminación general LED  
Mesa regulable en altura en cristal y madera  
Mobiliario en maderas naturales y lacadas  
Mueble de servicio en costado de babor con espacio para vajilla, cubertería, equipo audiovisual y estiba  
Paredes tapizadas  
Sofá en forma de U tapizado, en costado de estribor  
Suelo tapizado con moqueta desmontable  
Techos tapizados  
TV Plana de 32”

**4. PUESTO PILOTO PRINCIPAL**

Asiento piloto doble con regulación longitudinal y acabado en piel  
Cuadro de mandos ergonómico  
Mandos completos de motores y relojes  
Mueble separación puesto piloto-salón, en madera natural y lacada con acceso desde el salón

**5. CAMAROTE PRINCIPAL**

Armarios roperos laterales, con estantes, espejo interior, perchero y luz de cortesía  
Cajonera doble en parte baja de la cama  
Cama doble de 1,60 m de ancho por 2,00 de largo, con cabecero tapizado y edredón  
Cojines coordinados  
Cortinas tipo store  
Escotilla en techo con mosquitera y foscurit incorporado  
Espejo frontal  
Iluminación general y de cortesía  
Muebles en costados de proa para estiba  
Paredes en madera y tapizadas

Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
Tambucho para estiba en interior cama  
Techos tapizados  
Ventanas en ambos costados con portillos practicable integrados

**6. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL**

Accesorios de baño completos  
Armario lateral en madera con estantes y frente en espejo  
Ducha y mampara de metacrilato  
Encimera cristal  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Iluminación en techo  
Inodoro con sistema de vacío  
Lavabo sobre encimera de porcelana  
Paredes y techo en fibra de vidrio  
Portillo practicable con cortina veneciana  
Puerta bajo lavabo con cajón de estiba  
Suelo en madera

**7. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS BABOR**

Armario ropero con estantes, luz, espejo interior y perchero  
Ducha y mampara de vidrio  
Encimera cristal  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Iluminación en techo  
Inodoro con sistema de vacío  
Lavabo sobre encimera de porcelana  
Paredes y techo en fibra de vidrio  
Portillo practicable con cortina veneciana  
Mobiliario y puertas en madera natural y lacada  
Paredes tapizadas con inserciones en piel  
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
Tambuchos para estiba en interior camas  
Techos tapizados  
Ventana en costado con portillo practicable integrado

**8. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR**

Armario ropero con estantes, luz, espejo interior y perchero  
Balderas camas tapizadas  
2 Camas individuales de 0,70 de ancho x 2,00 m de largo con cabecero tapizado, edredón y cojines coordinados  
Cortinas tipo store  
Iluminación general, de lectura y cortesía  
Mesilla de noche central con cajón  
Mobiliario y puertas en madera natural y lacada  
Paredes tapizadas con inserciones en piel  
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
Tambuchos para estiba en interior camas  
Techos tapizados  
Ventana en costado con portillo practicable integrado

**9. BAÑO COMÚN**

Accesorios de baño completos  
Armario lateral en madera con estantes y frente en espejo  
Ducha y mampara de vidrio  
Encimera cristal  
Grifería monomando en ducha y lavabo  
Iluminación en techo  
Inodoro con sistema de vacío  
Lavabo sobre encimera de porcelana  
Paredes y techo en fibra de vidrio  
Portillo practicable con cortina veneciana  
Puerta bajo lavabo con zona de estiba  
Suelo en madera

**10. COCINA**

Cocina vitrocerámica con 2 zonas de cocción  
Encimera de SILESTONE  
Fregadero de acero inoxidable con tapa de Silestone

Frigorífico integrado en mueble de 110 L  
Microondas de 18 L y acabado en acero inoxidable  
Mobiliario en madera natural  
Mueble en madera de separación cocina-salón  
Suelo en madera de teka

**11. CÁMARA DE MÁQUINAS**

Calentador de agua  
Extractores  
Motores principales con sistema IPS  
Tanque de combustible

**12. LOCAL DEL SERVO**

Baterías de Servicio y Arranque  
Cuadro eléctrico  
Tanques de agua dulce

**13. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN**

Sistema de circulación de agua salada:  
Integrado en la propia transmisión del sistema IPS, eliminando nuevas entradas en el casco.  
Sistema de achique y baldeo:  
3 bombas de achique sumergibles  
6000 L/hora cada una con alarma y accionamiento automático.  
3 bombas secundarias de la misma capacidad.  
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas.  
Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera y flybridge.  
Sistema de combustible:  
1 tanque de combustible de aluminio naval de capacidad 1330 L.  
Sistema de agua dulce:  
2 Tanques de agua dulce de aluminio y de 200 L de capacidad cada uno.  
Calentador eléctrico con acumulador de 40 L.  
Grupo de presión con capacidad de 17 L/min, con calderín acumulador de 4 L.

Toma de puerto en bañera.  
Sistema de descarga de aguas negras:  
Tanque almacén PVC de 106 L con filtro antiolor.  
Bomba trituradora de descarga 1000L/hora.  
Sistema de Aire Acondicionado:  
Preinstalación del sistema, formada por las conducciones de aire que van desde el camarote de proa a los camarotes de los costados.  
Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:  
Aspiración natural.  
Extracción forzada con 2 extractores.  
Sistema de Gobierno:  
Sistema electrohidráulico integrado en sistema IPS.  
Sistema Contraincendios:  
3 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg.  
1 extintor FE25 en cámara de máquinas.  
Sistema de protección catódica:  
1 Placa de masas independiente.  
2 Ánodos de sacrificio de 3,6 kg.  
2 Ánodos de sacrificio para las colas IPS.  
Aislador galvánico de 30 A.

**14. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES**

Compás en ambos puestos piloto  
Mando Joystick Volvo IPS  
Piloto Automático Volvo Penta

**15. ELECTRICIDAD**

2 Baterías arranque de 185 AH.  
2 Baterías servicios de 185 AH.  
1 Cargador de baterías 12 V / 60 A.  
Cuadro principal de 12 V.  
Luces interiores.  
Luces de Navegación.  
Toma de tierra con conectores de 32 A.

**16. DOCUMENTACIÓN**

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora.  
Declaración de conformidad del fabricante.

Manual del Armador de la embarcación.  
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo.

**17. VARIOS**

Colchonetas exteriores en asientos  
Colchonetas solarium proa y flybridge  
Lona consola flybridge  
Lonas ventanas frontales y laterales  
Juego de cojines interiores coordinados  
Maletín para documentación  
Vajilla, Cristalería y cubertería

**PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES**

Climatización 48000 BTU con Antivaho  
Alumbrado submarino  
Bomba baldeo eléctrica 12 V  
Cierres tapa bañera con llave  
Enchufe 220 V interior  
Equipo audiovisual camarote de armador con TV Plana  
LCD de 22”, DVD y altavoces  
Equipo audiovisual camarotes dobles con TV Plana  
LCD de 19”, DVD y altavoces  
Glass Cockpit 12” de Volvo Penta  
Grupo generador desde 4 kva  
Hélice de Proa  
Juego de cojines exteriores coordinados  
Juego de toallas exteriores e interiores  
Juego de sábanas  
Lavavajillas  
Lona Cierre bañera y Lona Fondeo Flybrige completo  
Madera de teka en Walkaround  
Madera de teka en flybridge  
Madera en suelo dinette y puesto piloto  
Máquina de Hielo  
Packs Equipos de Navegación  
Pasarela hidráulica  
Patente 5 manos  
Piloto Automático Volvo Penta  
Plataforma baño Hidráulica  
Proyector con mando a distancia  
Sistema de Posicionamiento Dinámico  
Volvo Penta  
Tapicerías sofá dinette en piel  
Toldosol Bimini

## 1. HULL AND DECK

2 waterproof loudspeakers  
Anchor (20 kg)  
Upholstered fibreglass seating in cockpit  
6 stainless steel bits  
2 x 22mm diameter 25 m long mooring ropes  
6 x 12mm diameter 3 m long mooring ropes  
65 mm stainless steel contour strip  
Forward solarium sun bed  
6 F5 30x77cm cylindrical fenders  
Fibreglass-and-teak flybridge access stairway  
Bathing ladder integrated in platform  
Flaps  
2 self-returning windscreen wipers  
1000 W windlass  
Stainless steel aft door  
Stainless steel tempered-glass sliding door aft.  
Stainless steel handrails and pulpit  
Teakwood surfaces in cockpit and bathing platform  
Laminated-glass front windshields  
Manually-operated tempered-glass side windows  
4 Windows on the hull with opening port lights

## 2. FLYBRIDGE

2 waterproof loudspeakers  
Anchoring canvas for console  
Height-adjustable table  
Fibreglass units with integrated fridge  
Methacrylate flybridge door  
Starboard helm position with double seat  
U-shaped upholstered fibreglass sofa  
Forward solarium with sun beds

## 3. SALOON-DINING-ROOM

Bulkhead curtain  
Store side curtains  
Audiovisual kit composed of CD+DVD and 4 loudspeakers  
General LED lighting  
Wood and Glass Height-adjustable table

Portside service unit with space for crockery, cutlery, audiovisual equipment and for stowage  
Upholstered walls  
Upholstered U-shaped sofa on the starboard side  
Carpet on floor  
Upholstered ceilings  
26" flat-screen TV

## 4. MAIN HELM POST

Leather-finished double helm seat with fore-aft adjustment  
Ergonomic console  
Full set of engine controls and gauges  
Wood furniture unit accessed from saloon and separating helm area from saloon

## 5. MAIN CABIN

Side wardrobes with shelving, mirror, clothes hangers and courtesy lighting  
Double drawer unit below berth  
Double berth (1.60 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated duvet and cushions  
Store curtains  
Hatch in ceiling with roll-up blind and fly-screen  
Full-frontal mirror  
General and courtesy lights  
Stowage units forward  
Upholstered walls  
2 Windows with opening portlights  
Carpeted fibreglass floors  
Stowage locker under berth  
Upholstered ceilings

## 6. MAIN CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories  
Wood side cupboard with shelving and door mirror  
Glass countertop  
Monoblock mixer shower and washbasin taps  
Ceiling halogen lighting  
Methacrylate Shower Screen

Vacuum-operated WC  
Porcelain washbasin surround  
Fibreglass walls and ceiling  
Opening portlight with Venetian blind  
Access door to stowage area under washbasin  
Wooden floor

## 7. PORTSIDE DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with shelving, lighting, inside mirror and clothes hanging unit  
Upholstered berth shelving  
2 individual berths (0.70 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated duvet and cushions  
Store curtains  
General, courtesy and reading lights  
Central bedside table with drawer  
Furniture units and doors in natural wood  
Upholstered walls  
Window with opening portlight  
Carpeted fibreglass floors  
Stowage lockers under berths  
Upholstered ceilings

## 8. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with shelving, lighting, inside mirror and clothes hanging unit  
Upholstered berth shelving  
2 individual berths (0.70 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated duvet and cushions  
Venetian-styleStore curtains  
General, courtesy and reading lights  
Central bedside table with drawer  
Furniture units and doors in natural satin oak  
Upholstered walls with oakwood inserts  
Window with opening portlight  
Opening portlight  
Carpeted fibreglass floors

Stowage lockers under berths  
Upholstered ceilings

## 9. SHARED BATHROOM

Complete set of bathroom accessories  
Worktop and washbasin  
Monoblock mixer  
General lighting  
Methacrylate Shower Screen  
Independent shower  
Vacuum Flush WC  
Fibreglass sides and ceiling  
Opening portlight

## 10. GALLEY

Vitroceraamic hob with 2 hotplates  
Silestone worktop  
Stainless steel sink with Silestone cover  
Fridge (110 L) integrated in unit  
Microwave oven (18 L) in stainless steel finish  
Natural satin wood units  
Wood unit separating galley and saloon  
Wall unit for stowage  
Wooden floor

## 11. ENGINE COMPARTMENT

Water heater  
Extractor fans  
Main engines fitted with IPS system  
Fuel tank

## 12. SERVO COMPARTMENT

Starter and service batteries  
Electrical control panel  
Freshwater tanks  
12. Vessel systems  
Seawater circulation system:  
Integrated in the IPS system transmission (eliminating the need for new through-hull fittings)  
Bailing and sluicing system:

3 submergible pumps (each 6000 L/ hour), automatically activated, with alarm  
3 secondary pumps (same capacity)  
1 manual bailing pump in engine compartment  
Scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit and flybridge  
Fuel system:  
1 fuel tank in naval-standard aluminium, capacity 1330 L

Freshwater system:  
2 aluminium freshwater tanks, capacity 200 L each  
Electric water heater with a storage capacity of 40 L  
17 L/min pressure group, with a storage capacity of 4 L  
Shore intake in cockpit  
Black water discharge system:  
PVC storage tank with anti-odour filter, capacity 106 L  
Discharge macerator pump, capacity 1000 L/hour

Air-conditioning system:  
Pre-installation of system, composed of air conduits running from the bow cabin to the side cabins.

Engine room ventilation system:  
Natural ventilation  
Forced ventilation with 2 extractor fans  
Steering system:  
Electrohydraulic system integrated with IPS system  
Fire protection system:  
3 portable 2kg dry-powder extinguishers  
1 FE25 extinguisher in engine compartment

Cathode protection system:  
1 independent ground plate

2 sacrificial anodes (3.6 kg)  
2 sacrificial anodes for the IPS tails  
Galvanic isolator (30 A)

## 13. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT

VHF with repeater on flybridge  
Compass at both helm positions  
Volvo IPS joystick controls  
Volvo Penta IPS Autopilot

## 14. ELECTRICITY

2 x 185 AH starter batteries  
2 x 185 AH service batteries  
12 V/60 A battery charger.  
12 V main panel  
Interior lighting  
Navigation lighting  
Earthing with 32 A connectors

## 15. DOCUMENTATION

CE Certificate issued by the Notified Body  
Manufacturer's Declaration of Conformity  
Owner's Manual  
Manuals for each item of equipment installed on board

## 16. MISCELLANEOUS

Outdoor cushioning for seating  
Bow and flybridge solarium sun beds  
Flybridge console canvas  
Front and side window outside canvases  
Coordinated set of inside cushions  
Documentation case  
Crockery, glassware and cutlery

## MAIN OPTIONAL ITEMS

48000 BTU air conditioning with demister  
Anti-fouling product  
12 V electric sluicing pump  
Gel coat coloured hull  
Inside 12 V socket  
Audiovisual equipment in owner's cabin with 19" LCD flat-screen TV, DVD and loudspeakers  
Audiovisual equipment in double cabins with 19" LCD flat-screen TV, DVD and loudspeakers  
Volvo Penta Glass Cockpit 12"  
Generator set from 4 KVA  
Bow thruster  
Coordinated set of outside cushions  
Set of interior towels  
Set of exterior towels  
Set of sheets  
Canvas cockpit cover  
Full flybrige anchoring canvas  
Teakwood Walkarounds  
Teakwood in flybridge  
Wooden floor in dinette and helm post  
Ice machine  
Navigation equipment packs  
Hydraulic gangway  
Hydraulic bathplatform  
Remote-controlled spotlight  
Volvo Penta Positioning Dynamic System  
Leather-upholstered dinette sofa  
Bimini cover

## STANDARD EQUIPMENT

### 1. COQUE ET PONT

2 Haut-parleurs étanches dans cockpit  
Ancre de 32 kg  
8 taquets en acier inoxydable  
2 Bouts d'amarrage de 25 m de long et 22 mm de diamètre  
6 Bouts de 3 m de long et de 12 mm de diamètre  
Liston en acier inoxydable de 65 mm  
Matelas solarium avant  
6 défenses cylindriques F5 de 30x109 cm, avec chaussettes noires "Rodman MUSE"  
Echelle d'accès au flybridge en fibre de verre et bois de teck  
Flaps  
Echelle de bain électrohydraulique  
Propulseur d'étrave de 125 kgf  
2 Essuie-glaces avec autoparking  
Guindeau de 1500 W  
Passerelle électrohydraulique avec capacité de levage de 200 kg  
Pré-installation cabine de marin  
Portillon arrière en acier inoxydable  
Baie vitrée coulissante arrière à deux volets, en verre trempé, encadrement en acier inoxydable  
Balcon avant et main courante en acier inoxydable pouli AISI 316  
Canapé dans le cockpit, avec base de polyester, et accès à la cabine de marin  
Revêtement du cockpit en bois de teck y compris plateforme de bain  
Fenêtres frontales en verre trempé de 10 mm d'épaisseur  
Fenêtres latérales en verre trempé avec système d'ouverture électrique  
2 Winchs électriques de 24 V de 1000 W

### 2. FLYBRIDGE

2 Haut-parleurs étanches  
Arceau radar en polyester  
Siège double à babord  
Main courante en acier inoxydable  
Taud de mouillage pour la console  
Table réglable en hauteur  
Meubles auxiliaires en fibre de verre avec réfrigérateur et lave-mains encastrés

Parebrise frontal et latéral en méthacrylate  
Portillon de fermeture du flybridge en méthacrylate  
Poste de pilotage à tribord avec siège double et espace de rangement pour le redevau de survie  
Radio CD  
Canapé en fibre de verre disposé en U  
Matelas solarium avant  
Sol en fibre de verre anti-dérapant

### 3. CARRÉ-COIN REPAS

Rideaux équipant la baie vitrée  
Prise de 220 V  
Équipement audio-visuel avec haut-parleurs étanches  
Éclairage général par LED  
Table rabattable et réglable en hauteur  
Mobilier en bois  
Meuble desserte côté babord, en bois avec portes laquées pour rangement de la vaisselle, les verres et les couverts  
Cloisons vaigrées  
Stores vénitiens  
Canapé disposé en U, à tribord avec espace de rangement à l'intérieur  
Sol en polyester recouvert de moquette amovible  
Plafonds vaigrés avec appliques en bois laqué  
Prise TV et RCA Audio / Vidéo  
TV LCD de 32" escamotable avec DVD

### 4. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL

Siège double en cuir avec réglage de la position longitudinale  
Tableau de commandes ergonomique  
Commandes complètes moteurs et cadrants  
Volant Rodman MUSE à inclinaison réglable

### 5. CABINE PRINCIPALE

Armoires en bois sur les latéraux à l'avant, portes satinées  
Garde-robe en bois de à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux portes satinées  
Tiroir double de rangement sous lit  
Lit double de 1,60 m de large par 2,00 de long,

avec tête de lit en tissu et édredon et coussins assortis  
2 prises de 220 V  
Hublot ouvrant équipé d'un moustiquaire et foscurit  
Miroir frontal  
Éclairage général LED  
Structure latérale du lit en bois  
Stores vénitiens  
Cloisons vaigrées  
2 hublots ouvrants  
2 fenestres latérales  
Sols en fibre de verre recouverts de moquette  
Coffre de rangement à l'intérieur du lit  
Plafonds vaigrés avec appliques en bois laqué  
Prise TV et prise RCA Audio/Vidéo  
Coiffeuse à tribord avec siège

### 6. SALLE DE BAINS DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets  
Douche avec caillebotis en bois  
Prise 220 V  
Vasque en Silestone  
Miroir frontal  
Mitigeur monocommande pour douche et lavabo  
Éclairage au plafond par halogènes  
WC avec système de vide  
Lavabo sur plan de travail en porcelaine  
Douche avec cloison en verre  
Meuble en bois de noyer avec portes laquées  
Cloisons et plafond en fibre de verre  
Hublot ouvrant avec store vénitien  
Revêtement sol en bois de teck

### 7. CABINE DOUBLE INVITÉS À BÂBORD :

Garde-robe à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux en bois et avec les portes laquées  
Latéraux lits vaigrés  
Prise 220 V  
Miroir frontal  
Éclairage général et de chevet  
Cloisons vaigrées avec appliques en bois laqué  
Store vénitien  
Sols en fibre de verre recouverts de moquette

Coffres pour rangement à l'intérieur du lit  
Plafonds vaigrés avec motifs en bois de chêne  
Prise TV et Prise RCA Audio/Vidéo  
Fenêtre circulaire avec hublot central ouvrant  
Option 1:  
2 Lits avec espace de rangement à l'intérieur  
Table de nuit centrale avec tiroirs en bas  
Édredons et coussins coordonnés

### Option 2:

Lit double, côté babord avec espace de rangement à l'intérieur  
Table de nuit  
Édredon et coussins coordonnés

### 8. CABINE DOUBLE INVITÉS À TRIBORD

Garde-robe côté tribord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux, avec porte laquée

### Latéraux lits vaigrés

2 lits individuels de 0,70 de large x 2,00 m de long avec tête de lit en tissu, édredon et coussins coordonnés  
Prise 220 V  
Miroir frontal  
Éclairage général et de chevet  
Table de nuit centrale avec tiroir  
Meubles et portes en bois de noyer naturel  
Cloisons vaigrées  
Store vénitien  
Porte d'accès à salle de bain  
Sols en fibre de verre recouverts de moquette  
Coffres de rangement à l'intérieur des lits

### Plafonds vaigrés avec motifs en bois laqué

Prise TV et Prise RCA Audio/Vidéo  
Fenêtre circulaire avec hublot ouvrant central

### 9. SALLE DE BAINS COMMUNE

Accessoires de bain complets  
Douche indépendante avec caillebotis en bois  
Prise de 220 V  
Plan de vasque en Silestone  
Miroir frontal  
Mitigeur monocommande dans douche et lavabo

Éclairage au plafond avec halogènes  
WC avec système de vide  
Lavabo avec plan de travail en porcelaine  
Douche avec cloison en verre  
Meuble en bois avec porte laquée au-dessous de la vasque  
Cloisons et plafond en fibre de verre  
Hublot ouvrant équipé d'un store vénitien  
Revêtement sol en bois de teck

### 10. CUISINE

Cuisine vitrocéramique avec 4 plaques de cuisson  
2 prises de 220 V  
Plan de travail en Silestone  
Évier en acier inoxydable  
Poubelle  
Réfrigérateur-congélateur de 110 L encastré  
Four à micro-ondes de 18 L et finitions en acier inoxydable  
Meubles de rangement en bois  
Revêtement sol en bois de teck  
Sol en bois

### 11. SALLES DES MACHINES EL LOCALE SERVOMOTEUR

Batteries de démarrage et de service  
Chauffe-eau  
Tableaux électriques  
Moteurs principaux avec inverseurs, lignes d'arbre et klaxon  
Echappements submergés  
Réservoir de combustible  
Cylindre et centrale électrique  
Chaise d'arbres, gouvernails et espace pour rangement

### 12. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d'eau salée:  
Circuits de refroidissement indépendants sur les moteurs principaux et le groupe auxiliaire  
Système d'évacuation des eaux:  
3 pompes de cale submersibles, chacune de 7500 L/ heure avec alarme et déclenchement automatique

3 pompes auxiliaires de la même capacité  
1 pompe de cale manuelle dans la salle des machines  
Système de dalots pour évacuation de l'eau dans le cockpit et sur le flybridge  
Système de combustible:  
1 réservoir de combustible en aluminium naval d'une capacité de 2100 L  
Circuit d'eau douce:  
1 réservoir d'eau douce en aluminium de 650 L  
Chauffe-eau électrique avec accumulateur de 60 L  
Groupe de pression d'une capacité de 17 L/min  
Prise à quai dans le cockpit  
Douchette dans le cockpit  
Système de récupération des eaux noires  
Réservoir des eaux noires en PVC de 129 L avec filtre anti-odeur  
Pompe broyeuse d'évacuation de 1000 L/heure  
Système d'air conditionné:  
Pré-installation du système  
Système de ventilation de la salle des machines:  
Extraction naturelle  
Ventilation mécanique avec 2 extracteurs  
Système d'échappement:  
Echappements humides pour les moteurs principaux  
Système de direction:  
Centrale électrohydraulique de 24 V  
Système de protection et lutte contre les incendies:  
3 extincteurs portables de poudre sèche de 2 kg  
1 extincteur FE25 en salle des machines  
2 détecteurs de fumée  
Système de protection cathodique:  
2 plaques de masses indépendantes  
2 Anodes sacrificielles de 5,9 kg  
2 Anodes coniques de lignes d'arbre  
Plaque anti-galvanique de 50 A

### 13. EQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION :

Compas aux deux postes de pilotage  
Antenne TV

14. ELECTRICITÉ  
4 Batteries de démarrage de 180 AH  
4 Batteries de service de 180 Ah  
1 Batterie de démarrage groupe auxiliaire 125Ah  
3 Chargeurs de batteries 24V/75 A  
1 Chargeur de 12V/15 A  
1 Convertisseur de 220 V/24 V de 2,5 Kw de puissance  
1 tableau principal de courant alternatif 220 V  
1 tableau principal de courant continu de 24 V  
Coupe-circuits manuels d'urgence  
Éclairage intérieur LED  
Feux de navigation  
Projecteur avec télécommande  
Prise de quai de 50 A  
Documents  
Certificat CE émis par l'organisme de notification  
Déclaration de conformité du fabricant  
Manuel du propriétaire du bateau  
Manuels d'utilisation des divers équipements installés à bord

Divers  
Matelas/coussins sur les sièges extérieurs  
Matelas solarium avant et sur flybridge  
Taud de console flybridge  
Tauds fenêtres frontales et latérales  
Jeu de coussins assortis à l'intérieur  
Porte-documents à bord  
Vaisselle verres et couverts

### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENT EN OPTION

Air conditionné 40000 BTU avec système de désembuage  
Air conditionné dans la cabine de marin  
Antifouling  
Cabine de marin  
Groupe électrogène de 14 kva  
Propulseur arrière  
Éclairage sous-marin  
Jeu de coussins assortis à l'extérieur  
Jeu de serviettes à l'extérieur/Jeu de serviette à l'intérieur  
Jeu de draps de lits  
Machine à laver  
Lave-vaisselle  
Taud de fermeture de cockpit  
Taud de mouillage flybrige complet  
Éclairage de courtoisie des passavants latéraux  
Revêtement en bois de teck des passavants  
Table en bois de teck sur le flybridge  
Revêtement en bois de l'espace salon et poste de pilotage  
Machine à glaçons  
Pack Electronique  
Système de lavage et pompe de levage de l'ancre  
Taud de soleil Bimini flybridge

Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable, en accord avec la politique d'amélioration et de développement continus de ses bateaux.

Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et son réseau de revendeurs. Les revendeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler une relation contractuelle au nom de Rodman Polyships, SAU, et ne peuvent pas non plus impliquer Rodman dans des obligations contractuelles envers des tiers.



## EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

## THE LEGACY OF A PIONEER

*Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.*

*The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.*

*The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.*

## L'HERITAGE D'UN PIONNIER

*Fondé en 1974, le Groupe Rodman c'est la compagnie la plus ancienne d'Espagne dans son secteur.*

*Son expérience et sa trajectoire avec plus de 15.000 bateaux, le situent comme leader incontestable dans le secteur nautique espagnol. Le Groupe Rodman présent l'offre de produit la plus diversifié et versatile du secteur, en devenant l'actif incorporelle là où se trouve son vraie savoir-faire.*

*Des hauts standards de qualité, sureté maximale, la meilleure des navigabilités, ces sont les caractéristiques du Group Rodman. Les trois divisions de la compagnie, navires en acier, nautique professionnelle et nautique de plaisance font partie de la pluralité de l'offre du Groupe Rodman. C'est ainsi que dans ses différentes installations on produit même des patrouilleurs en Polyester allant jusque 45 m, des navires en acier allant jusque 170 m de longueur comme des bateaux de pêche en polyester de plus de 36 m de longueur, des bateaux de course, tel que le Rioja d'Espagne (Copa América) ou des bateaux de plaisance de ses trois gammes, Rodman Spirit, Rodman Fisher & cruiser et Rodman Muse.*





## SÓLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m<sup>2</sup>, de los cuales, 43.000 m<sup>2</sup> son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.

## CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

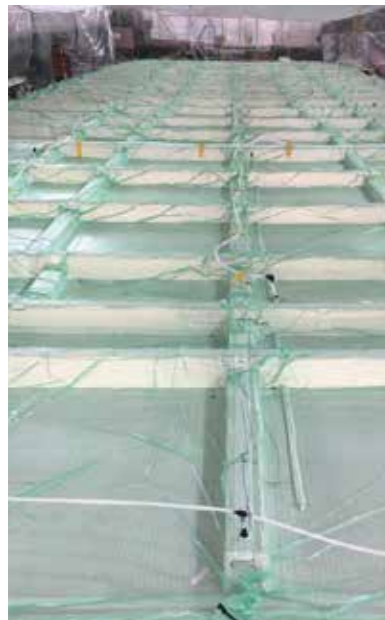
With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m<sup>2</sup> of which 43.000 m<sup>2</sup> are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.

## UNE SOLIDE CAPACITÉ INDUSTRIELLE

Avec trois chantiers navals situés de part et d'autre de la baie de Vigo, en Galice, au nord-ouest de l'Espagne, le groupe Rodman dispose de la plus grande surface industrielle du secteur dans notre pays. Il a une superficie totale de 162 000 m<sup>2</sup>, dont 43.000 m<sup>2</sup> sont surface couverte.

La surface totale est distribuée entre Rodman Polyships et Neuvisa, à Moaña et Metalships & Docks à Vigo.



## COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

## A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

## ENGAGEMENT DE QUALITÉ

Le succès du Groupe Rodman est fondé dans son capital humain, d'une haute qualification et spécialisé. Ça en addition à l'incorporation de la plus moderne technologie garantit les meilleurs procédés de production.

Son esprit d'amélioration continue a fait que le Groupe Rodman ait créé son propre standard de qualité interne: Rodman Quality System, RQS. Ce système est focalisé dans un contrôle exhaustif de matériaux et procédés de production, en faisant que chaque unité soit testée exhaustivement dans la mer. Tout ça vient garantir la plus haute des qualités dans la livraison et des garanties de conditions incontestables dans le marché.

Tous les produits Rodman sont approuvés par les principaux certificats de qualités internationaux : ISO 9001, ISO 14001 et Pecal 2110/AQAP.

## UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

## A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

## UN FUTUR RADIEUX

Grace à sa solide base financière et sa trajectoire de réussite le Groupe Rodman a un très ambitieux projet de développement et expansion nationale et internationale. Actuellement on est présent dans plus de 50 pays et on a pour but devenir le leader globale de notre secteur.

<b>Alemania</b>	<b>Japón</b>
<b>Angola</b>	<b>Korea</b>
<b>Arabia Saudi</b>	<b>Kuwait</b>
<b>Bahréin</b>	<b>Luxemburgo</b>
<b>Bélgica</b>	<b>Marruecos</b>
<b>Bolivia</b>	<b>Nicaragua</b>
<b>Camerún</b>	<b>Noruega</b>
<b>Chile</b>	<b>Omán</b>
<b>China</b>	<b>Portugal</b>
<b>Chipre</b>	<b>Qatar</b>
<b>Costa de Marfil</b>	<b>Reino Unido</b>
<b>Croacia</b>	<b>Rumanía</b>
<b>El Salvador</b>	<b>Rusia</b>
<b>Emiratos</b>	<b>Senegal</b>
<b>Finlandia</b>	<b>Sudáfrica</b>
<b>Árabes</b>	<b>Suecia</b>
<b>Eslovenia</b>	<b>Suiza</b>
<b>España</b>	<b>Surinam</b>
<b>Filipinas</b>	<b>Tailandia</b>
<b>Francia</b>	<b>Taiwan</b>
<b>Gabón</b>	<b>Túnez</b>
<b>Grecia</b>	<b>Turquía</b>
<b>Guinea-Bissau</b>	<b>Venezuela</b>
<b>Holanda</b>	<b>Vietnam</b>
<b>Irlanda</b>	<b>Yemen</b>
<b>Italia</b>	<b>Zimbawe</b>

A Coruña ✈️  
 Moaña ✈️  
 Vigo ✈️  
 Oporto ✈️  
 Lisboa ✈️  
 Santiago de Compostela ✈️  
 Bilbao ✈️  
 Madrid ✈️  
 Málaga ✈️  
 Barcelona ✈️  
 Valencia ✈️  
 Palma de Mallorca ✈️



Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica así como el equipamiento sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros. Fecha de impresión Enero 2022.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed January 2022.

Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires. Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, SAU, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers. Date d'impression Janvier 2022.

44 50 54 74



[www.rodman.es](http://www.rodman.es)